











**Модульная система**  
**АНДОРРА**



## Габаритные размеры

### Модули

Изделие	Б (30)	Б (20)	Б (10)	Боковина-Заглушка	П1 (67) Исп.1/Исп.2 ПО1 (67) Исп.1/Исп.2	П1 (80) Исп.1/Исп.2 ПО1 (80) Исп.1/Исп.2	П1 (90) Исп.1/Исп.2 ПО1 (90) Исп.1/Исп.2	П1 (100) Исп.1/Исп.2 ПО1 (100) Исп.1/Исп.2	К1 (80) Исп.1/Исп.2	КО (80) Исп.1/Исп.2
Изображение										
Ширина, см	31	21	11	3	67	81	*91	101	112	124
Глубина / в разложенном виде, см	108	108	108	-	112	112	112	112	112	112
Высота, см (Исп. 1 / Исп. 2)	59	59	59	-	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)
Высота посадочного места, см	-	-	-	-	44	44	44	44	44	44
Глубина посадочного места, см	-	-	-	-	60 (*89)	60 (*89)	60 (*89)	60 (*89)	60 (*89)	60 (*89)
Функциональные опции, см / Механизм трансформации	Доп.опция: Фигурная строчка / Рант/ Декоративная накладка / Библиотека <b>**USB</b> –зарядное устройство	Доп.опция: Фигурная строчка /Рант/ Декоративная накладка <b>**USB</b> –зарядное устройство	Доп.опция: Фигурная строчка / Рант	-	Доп.опция: Бельевой короб механизм на газовых амортизаторах (99*60*20)	Доп.опция: Бельевой короб механизм на газовых амортизаторах (99*73*20)	Доп.опция: Бельевой короб механизм на газовых амортизаторах (99*83*20)	Доп.опция: Бельевой короб механизм на газовых амортизаторах (99*93*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (82*71*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (99*112*20)

\* - Габаритный размер без подспинной подушки.

\*\* - В модули **Б(30)** и **Б (20)** (в комплектации «боковина», «боковина с рантом», «боковина с фигурной строчкой») можно установить **USB –зарядное устройство**. Это является дополнительной опцией. Зарядное устройство располагается на внешней стороне боковины и работает от обычной розетки 220 вольт. Опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действует увеличенный срок изготовления.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

**- Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места: Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé**

**ВАЖНО!!!!**

**-Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.**

## Модули

Изделие	П2р (67) Исп.1/Исп.2	П2р (80) Исп.1/Исп.2	П2р (90) Исп.1/Исп.2	П2р (100) Исп.1/Исп.2	П3р (67) Исп.1/Исп.2	П1КШ (67.193) Исп.1/Исп.2	П1КШ (67.170) Исп.1/Исп.2	П1КШ (80.193) Исп.1/Исп.2	П1КШ (80.170) Исп.1/Исп.2
Изображение									
Ширина, см	135	161	*181	201	203	67 90	67 90	81 103	81 103
Глубина / в разложенном виде, см	112/ 150	112/150	112/150	112/150	112	193	170	193	170
Высота (Исп.1/Исп.2), см	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)
Высота посадочного места, см	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Глубина посадочного места, см	60 (*89)	60 (*89)	60 (*89)	60 (*89)	60 (*89)	143 (*171)	120 (*148)	143 (*171)	120 (*148)
Функциональные опции, см / Механизм трансформации	Бельевой короб (124*72*20) / Механизм трансформации Тик-Так (135*150)	Бельевой короб (150*72*20) / Механизм трансформации Тик-Так (161*150)	Бельевой короб (170*72*20) / Механизм трансформации Тик-Так (181*150)	Бельевой короб (191*72*20) / Механизм трансформации Тик-Так (201*150)	Бельевой короб (191*72*20) / Механизм трансформации Тик-так (201*150)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (163*60*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (140*60*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (163*73*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (140*73*20)

(\*) - Габаритный размер без подспинной подушки

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.



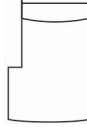
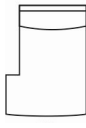




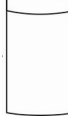

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

**- Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места: Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé**

**ВАЖНО!!!!**

**- Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.**

## Модули

Изделие	П1КШ (90.193) Исп.1/Исп.2	П1КШ (90.170) Исп.1/Исп.2	П1КШ (100.193) Исп.1/Исп.2	П1КШ (100.170) Исп.1/Исп.2	П1К (67.193) Исп.1/Исп.2	П1К (67.170) Исп.1/Исп.2	П1К (80.193) Исп.1/Исп.2	П1К (80.170) Исп.1/Исп.2	П1К (90.193) Исп.1/Исп.2	П1К (90.170) Исп.1/Исп.2
Изображение										
Ширина, см	*91 113	*91 113	101 123	101 123	67	67	81	81	91	91
Глубина, см	193	170	193	170	193	170	193	170	193	170
Высота (Исп.1/Исп.2), см	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)
Высота посадочного места, см	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Глубина посадочного места, см	143 (*171)	120 (*148)	143 (*171)	120 (*148)	143 (*171)	120 (*148)	143 (*171)	120 (*148)	143 (*171)	120 (*148)
Функциональные опции, см / Механизм трансформации	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (163*83*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (140*83*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (163*93*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (140*93*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*60*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (140*60*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*73*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (140*73*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*83*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (140*83*20)

(\*) - Габаритный размер без подспинной подушки

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

**- Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места: Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé**

**ВАЖНО!!!!**

**- Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.**

## Модули, изделия

Изделие	П1К (100.193) Исп.1/Исп.2	П1К (100.170) Исп.1/Исп.2	У90 Исп.1/ Исп.2	У090	Подушка к У090 Исп.1	У45	ПУФ (концевой)	ПУФ	Кресло- реклайнер (67) Б (10) Исп.1/Исп.2	Кресло- реклайнер (67) Б (20) Исп.1/Исп.2	Кресло- реклайнер (67) Б (30) Исп.1/Исп.2
Изображение											
Ширина, см	101	101	112	112	70	88/6	112	112	*91	*111	*131
Глубина/в разложенном виде, см	193	170	112	112	53	104/112	112	112	102/152	102/152	102/152
Высота (Исп.1/Исп.2), см	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	44	-	83/93 (*65)	44	44	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)
Высота посадочного места, см	44	44	44	44	-	44	44	44	44	44	44
Глубина посадочного места, см	143 (*171)	120 (*148)	-	-	-	-	-	-	53 (*82)	53 (*82)	53 (*82)
Функциональные опции, см / Механизм трансформации	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*93*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (140*93*20)					Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (97*97*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (97*97*20)	Доп.опции: Рант в подлокотнике/ Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике/ Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике/ Фигурная строчка / Электрический реклайнер

\* - Габаритный размер без подспинной подушки

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.









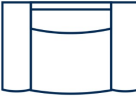
Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

**- Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места: Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé**

**ВАЖНО!!!!**

**- Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.**

## Модули, изделия

Изделие	Кресло-реклайнер (80) Б (10) Исп.2	Кресло-реклайнер (80) Б (20) Исп.2	Кресло-реклайнер (80) Б (30) Исп.2	Кресло-реклайнер (90) Б (10) Исп.2	Кресло-реклайнер (90) Б (20) Исп.2	Кресло-реклайнер (90) Б (30) Исп.2	Кресло-реклайнер (100) Б (10) Исп.2	Кресло-реклайнер (100) Б (20) Исп.2	Кресло-реклайнер (100) Б (30) Исп.2
Изображение									
Ширина, см	*105	125	*145	*115	*135	*155	*125	*145	*165
Глубина/в разложенном виде, см	102/152	102/152	102/152	102/152	102/152	102/152	102/152	102/152	102/152
Высота (Исп.1/Исп.2), см	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)	83/93 (*65)
Высота посадочного места, см	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Глубина посадочного места, см	53 (*82)	53 (*82)	53 (*82)	53 (*82)	53 (*82)	53 (*82)	53 (*82)	53 (*82)	53 (*82)
Функциональные опции, см / Механизм трансформации	Доп.опция Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер/	Доп.опции: Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер	Доп.опции: Рант в подлокотнике / Фигурная строчка / Электрический реклайнер

\* - Габаритный размер без подспинной подушки

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

**- Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места: Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé**

Спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) сформированное при использовании комбинации модулей:

Б(30)-П2р(67)-УО90-ПО1(67)



Б(30)-П2р(67)-УО90-ПО1(67)



Б(30)-П2р(67)-П1К(67.193)-Б(30)



Б(30)-П2р(67)-П1К(67.193)-Б(30)



Б(30)-П2р(80)-УО90-ПО1(80)



Б(30)-П2р(80)-У90-ПО1(80)



Б(30)-П2р(80)-П1К(80.193)-Б(30)



Б(30)-П2р(80)-П1КШ(80.193)-Б(30)



При организации спального места необходимо снимать подспинные подушки.

## Каркас

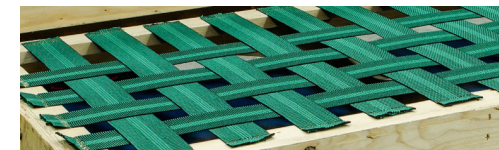
- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8% , мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП белого цвета.

## Наполнители

- В подспинных подушках в качестве наполнителя используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещённое в специальную «дышащую» наволочку, что придаёт особый комфорт при сидении и отдыхе.  
- Подушки сиденья состоят из пенополиуретана (ППУ): ППУ класса HS, HR, ST. Благодаря высокоэластичному ППУ класса HR, а также особому сочетанию других слоев ППУ с разными техническими характеристиками, создается уникальная по комфортности посадка, а подушки сидения обладают повышенными восстанавливающими свойствами при воздействии на них нагрузки. Подушки сидения имеют конструктивную особенность: посадочная подушка имеет выпуклую форму, высота перепада между краем подушки и центром составляет 2 см.  
- В подспинных подушках и подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагаются специальные вспомогательные наполнители (Аселекс, Холло Тек 400, Синтепон). Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.

## Резинотканевые ремни

- В рамках сидений и откидной секции спинки в модулях с механизмом используются специальные резинотканевые ремни, придающие спальному месту дополнительную мягкость.



## Опоры

- Опоры являются скрытыми (антислайдовыми) и внешне незаметны.  
- Модули оснащены скрытыми **регулируемыми металлическими опорами** для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.

## Функциональные опции

- Модули боковины можно декорировать рантом, как в тон основного обивочного материала, так и в любом другом цвете.  
- Механизм раскладывания дивана – Тик-так.  
- Для облегчения заноса в квартиру **диван можно разобрать**: отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.

## Тик -Так

- Механизм трансформации Тик-Так - образует спальное место из сиденья и откидной спинки.  
- Механизм трансформации Тик-так является улучшенной и модернизированной разновидностью механизма Еврокнижка. Отличие в раскладывании механизма Тик-так от механизма Еврокнижка, является механическое приподнимание сиденья над полом при трансформации дивана.  
- В диване предусмотрен объемный бельевой короб из белого ЛДСП.



## Раскладывание дивана

Механизм раскладывается следующим образом:

1. Сиденье нужно поднять и слегка потянуть на себя. Выдвижная часть поднимается при помощи специального шагающего механизма вертикально вверх, затем вперед, а после опускается на пол.
2. В освободившееся место необходимо положить спинку.
3. Разложить спальные принадлежности.



- Все видимые части дивана, в том числе «падающая» спинка, изготавливаются в основной ткани.
- При постановки дивана рядом со стеной необходимо учитывать, что **при раскладывании модуля с механизмом Тик-так необходимо расстояние 7 см для свободного движения спинки** .
- Спальное место в моделях с механизмом расположено вдоль дивана, что позволяет экономить пространство комнаты. Диван в разложенном виде образуют два ровных спальных места, которые обеспечивают комфортный сон.
- Диван-кровать выдерживает распределенную нагрузку до 240 кг, предназначен для ежедневного использования в качестве спального места.

### Бельевые короба

- В диване предусмотрен бельевой короб из белого ЛДСП. Толщина ЛДСП (боковые части и дно короба) – 16 мм.
- В бельевом коробе есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать» (Рис. 1).

### Реклайнеры

Кресло-реклайнеры работают с помощью электропривода, который имеет 2 варианта управления:

#### 1. Управление проводным пультом.

**2. Сенсорное управление** (двумя сенсорными кнопками). Для удобства раскладывания место установки кнопок определяется на фабрике исходя из выбранной комбинации модулей, а также технологической возможности их установки. Сенсорное управление представляет собой две металлические кнопки, скрытые на модуле с реклайнером между подушек сидения.

Преимуществом данной системы управления, являются:

- Незаметность - отсутствие дополнительных деталей в виде провода и пульта.
- Легкость в использовании - для складывания/раскладывания необходимо только прикосновение к кнопке.
- Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля.
- Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении.
- **Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены – 10 см.**
- После складывания реклайнера, при необходимости рекомендуется поправлять мягкие элементы.
- **Максимально допустимая нагрузка на реклайнер – 120 кг.**
- С помощью реклайнера посадочное место автоматически подстраивается под человека и позволяет ему принимать правильную эргономичную позу, тем самым снизить кровяное давление в области коленных суставов, а также правильно распределить нагрузку на шейные позвонки. Конструкция реклайнера обеспечивает спокойное и безопасное использование людьми с любым телосложением, а так же позволяет остановить процесс разложения – сложения в любой точке, таким образом, каждый человек может выбрать для себя наиболее комфортное положение.

### Особенности модульной группы

**Модульная группа имеет 2 исполнения, которые отличаются по высоте подспинных подушек:**

Исполнение 1 – высота спинки модулей с подспинными подушками 83 см

Исполнение 2 - высота спинки модулей с подспинными подушками 93 см.

Таким образом, высота подспинных подушек составляет на 10 см выше, чем в Исполнении 1.

Подспинные подушки в Исполнении 2 имеют конструктивное отличие от подушек в Исполнении 1: в задней части они имеют поддерживающий валик.



Рис. 1  
Вентиляционное отверстие



Сенсорные кнопки

### Модули боковины

Модули боковины могут быть оснащены дополнительными опциями:

1. Рант (Рис. 2).

- Рант в Б (30), Б (20), Б (10) в основной ткани дивана
- Рант в Б (30), Б (20), Б (10) в дополнительной ткани
- Рант в Б (30), Б (20), Б (10) в дополнительной ткани + 3 подушки 40\*40



Рис. 2 Рант

2. Фигурная строчка (схемы и цвет указаны в разделе «фигурная строчка»)

3. Накладка из массива

Декоры массив



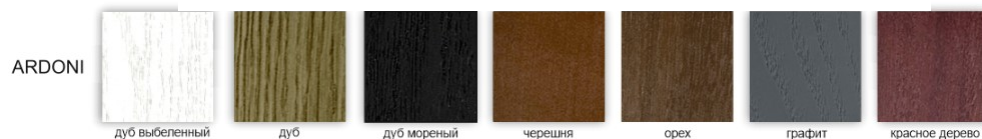
Дуб выбеленный

Дуб

Дуб мореный

4. Накладка, облицованная шпоном

Декоры шпон (накладка, библиотека)



ARDONI

дуб выбеленный

дуб

дуб мореный

черешня

орех

графит

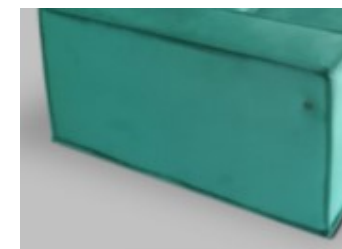
красное дерево

5. USB – зарядное устройство (располагается на внешней стороне боковины). С поддержкой быстрой зарядки QC 3.0 с разъемами Type C, Type A. Возможна установка в двух вариантах цветов: серый или черный.



USB – зарядное устройство



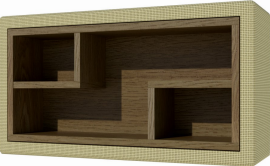
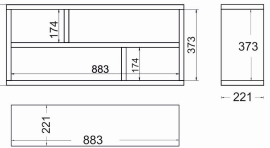
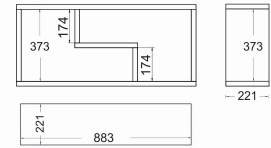
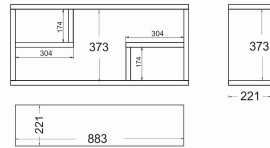
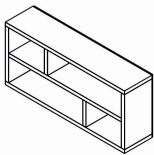
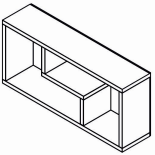
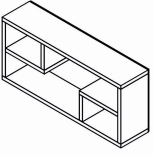
6. Библиотека (опция доступна только в модуле Б(30). Изготавливается из мебельной фанеры, облицованной шпоном. Библиотека имеет 3 варианта исполнения (см. схему)



Модули боковины: Б(10), Б(20), Б(30). Возможные опции.

	Рант	Фигурная строчка	Накладка из массива	Накладка, облицованная шпоном	USB – зарядное устройство	Библиотека
Б(10)	+	+	-	-	-	-
Б(20)	+	+	+	+	+	-
Б(30)	+	+	+	+	+	+

Возможность сочетания опций в одной боковине

вариант 1	вариант 2	вариант 3
		
		
		

	Рант	Фигурная строчка	Накладка из массива	Накладка, облицованная шпоном	USB – зарядное устройство	Библиотека
Рант	-	-	-	-	Б(20), Б(30)	-
Фигурная строчка	-	-	-	-	Б(20), Б(30)	-
Накладка из массива	-	-	-	-	Б(20), Б(30)	-
Накладка, облицованная шпоном	-	-	-	-	Б(20), Б(30)	Б(30)
USB – зарядное устройство	Б(20), Б (30)	Б(20), Б(30)	Б(20), Б(30)	Б(20), Б(30)	Б(20), Б(30)	-
Библиотека	-	Б(30)	-	Б(30)	-	-

- Модули **ПО1 (67), ПО1 (80), ПО1 (100)** являются концевыми, т.е. имеют крепление для стыковки с другими модулями только с одной стороны. С противоположной стороны крепления нет, все детали выполнены в основном обивочном материале, поэтому нет необходимости заказывать модуль Боковины-Заглушки. Данные модули рекомендуется заказывать в случае отсутствия потребности в подлокотнике, а также при желании уменьшить габариты изделия.

- Модуль **УО90** не имеет стационарной спинки - открыт со всех сторон. Для модуля **УО90** разработана подспинная подушка (**подушка к УО90 Исп.1**) с независимым упором. Подушка **УО90** сочетается по высоте только с модулями в Исполнении 1. Независимый упор представляет собой металлическую конструкцию со специальным антислайдовым основанием, благодаря чему подспинная подушка имеет устойчивое положение и выполняет роль спинки модуля.

**Использование модуля УО90 в сочетании с Подушкой к УО90 Исп.1 позволяет:**

- менять положение подушки, глубину посадочного места на модуле **УО90**, регулируя, таким образом, комфорт посадки, как на модуле, так и на диване в целом;
- формировать полноценное спальное место в сочетании с модулями **П2 (67), П2 (80), П3 (67)**, убирая подушку при раскладывании механизма. Использование **УО90** увеличивает спальное место по отношению к **У90** за счет отсутствия стационарной спинки.

- **Подушка к УО90** заказывается отдельно.

- **Подушку к УО90** можно заказать отдельно от модуля **УО90**. Ее можно устанавливать не только на модуль **УО90**, но и на Пуф концевой.

- Помимо промежуточного модуля **П1** есть модуль **ПО1**, который является концевым.

- Модули **П1** и **ПО1** могут быть как с бельевым коробом, так и без него (**Рис. 3**).

- Рамка сидения в модулях **П2р (67), П2р (80), П2р (100), П3р (67)** имеют специальные углубления, выполняющие роль ручек, которые предназначены для удобства подъема и раскладывания механизма для сна.



**Рис. 3** Бельевой короб в модуле **П1**

- Модули канапе: П1К (67.193), П1К (67.170), П1К (80.193), П1К (80.170), П1К (90.193), П1К (90.170), П1К (100.193), П1К (100.170), П1КШ (67.193), П1КШ (67.170), П1КШ (80.193), П1КШ (80.170), П1КШ (90.193), П1КШ (90.170), П1КШ (100.193), П1КШ (100.170) оснащены бельевым коробом с механизмом подъема на газовых амортизаторах и дополнительными металлическими синхронизаторами, обеспечивающими усиление конструкции механизма.

- Модуль К1 изготавливается с **бельевым коробом (Рис. 4)**

- В модуле К1 **высота подлокотника ниже**, чем высота модулей Б (30), Б (20), Б (10), и составляет **49 см** – это обусловлено дизайнерским решением модели, что позволяет придать дивану с этими модулями асимметрию в исполнении.

- **ПУФ концевой** стыкуется с другими модулями, в связи с чем имеет сторонность, а следовательно, и внешние особенности в конструкции. Особенность заключается в том, что сидение и царга

- **Пуфа концевого** со стороны стыковки с другим модулем находятся вровень, с других двух сторон сидение слегка выступает над царгой (на 2,5 см).

Поэтому при заказе дивана с пуфом необходимо писать названия модулей в той последовательности, в которой планируется его стыковать.

- **ПУФ** не имеет крепления и сторонности, и может использоваться как отдельный элемент мебели. Сидение со всех сторон выступает вперед над царгой на 2,5 см, поэтому при установке Пуфа вплотную к дивану между царгами будет зазор.

- **Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации** в связи с невозможностью раскладки спального места: **Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канапе**

- Отличительной особенностью модульной группы являются:

- **большая площадь посадочной поверхности подушек сидения ;**

- **отсутствие каких-либо утяжек и прострочек на верхней (посадочной) части подушек сидения ;**

- **высокая степень мягкости посадочных подушек**, которая достигается за счет их значительной толщины и мягкости

В связи с данными особенностями модели после снятия с подушки сидения динамических нагрузок, чехол **может иметь неровности, складки, пузыри**, и это считается нормой.

- **Любой модуль, который не является концевым по определению**, а требует после себя установки следующего модуля (например, модуля боковины), **можно сделать концевым – это дополнительная опция**. Для расчета стоимости данной опции необходимо прибавить цену 1 метра обивочного материала в отрез в той категории, в которой необходимо заказать данный модуль.

- Модуль **Боковина-Заглушка** служит для того, чтобы закрыть техническую ткань и технические зазоры у любого модуля, который не является концевым по определению или требует после себя установку следующего модуля (например, боковины), но по каким-либо причинам это невозможно.

Данный модуль рекомендуется стыковать только с модулями с механизмом (механизмом для сна / реклайнером), т.к. при их раскладывании сбоку образуются технические зазоры – это смотрится не эстетично. Заглушка эти зазоры скрывает. С остальными модулями (без механизма) лучше использовать вместо заглушки дополнительную опцию – изготовление модуля в основной ткани, прибавляя цену 1 метра обивочного материала в отрез в той категории, в которой необходимо заказать этот модуль.

**Особенности креплений:**

- Подушки сидения являются несъемными.

- Модули Б (30), Б (20), Б (10) крепятся к другим модулям при помощи болтовых соединений.

- Соединение модулей между собой производится при помощи удобных замков типа «Гребёнка».

- **ПУФ концевой** крепится к другому модулю зажимами типа «крокодил». Принимающий элемент крепления имеет возможность вращаться относительно крепежной планки, за счет чего можно скрыть крепления, если пуф не пристыкован к дивану.



**Рис. 4** Бельевой короб в модуле К1



**Боковина-заглушка**

- ПУФ не имеет крепления и сторонности, и может использоваться как отдельный элемент мебели.
- У всех модулей, кроме Б (30), Б (20), Б (10), К1 (80), (67.193), П1КШ (67.170), П1КШ (80.193), П1КШ (80.170), П1КШ (100.193), П1КШ (100.170), ПО1 (67), ПО1 (80), ПО1 (100), ПУФа концевое можно менять сторонность расположения в рамках выбранной комплектации дивана.

### Обивочный материал

- Модель можно заказать только в ткани или искусственной коже. Исполнение в натуральной коже невозможно в связи с особенностями модели и технологией изготовления.

- Подспинные подушки очень мягкие, поэтому в процессе эксплуатации могут образовываться дополнительные складки, количество которых зависит от характеристик выбранного обивочного материала.

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.

- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.

- Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия. Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

- Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца, как в большую, так и в меньшую сторону.

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с ГОСТ 19917-2014 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

### Фигурная строчка

- Модель можно заказать с фигурной строчкой - дополнительная опция..

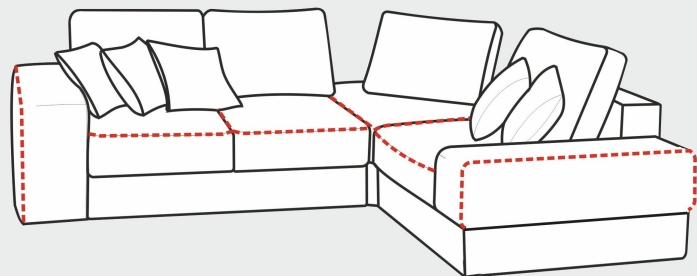
- Фигурная строчка выполняется согласно схеме..

### Схема выполнения фигурной строчки



### Виды фигурной строчки

#### АНДОРРА



201 	2830 	821 	508 
629 	2376 	9344 	6026 
1109 	1923 	1691 	901 

### Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канале с подъемом короба, а так же, механизма Тик-Так, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожанам.



### Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подушек сидения и мягких элементов подлокотников, взбивание подспинных подушек, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.
- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.
- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.
- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.
- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.
- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (например, использовать чистящее средство ARDONI).

### Обращаем ваше внимание:

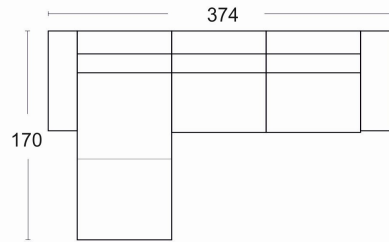
- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.
- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.
- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей
- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющие на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

### Внимание! Не рекомендуется:

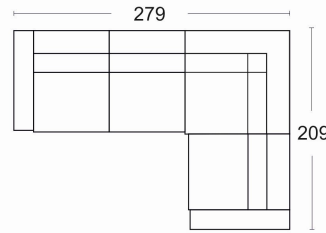
- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

## Примеры комплектаций и записи

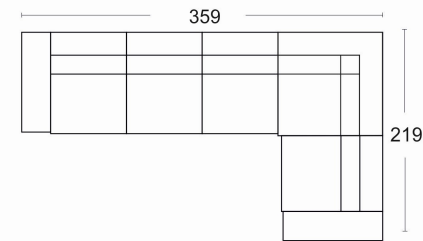
Б (30)-П1К (100.170)-П1р (100)-П1р (100)-Б (30)



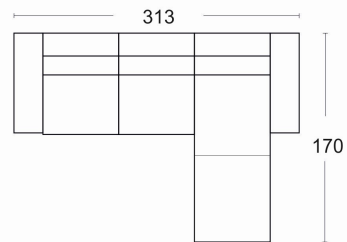
Б (20)-П1р (67)-П1р (67)-У 90-П1р (67)-Б (20)



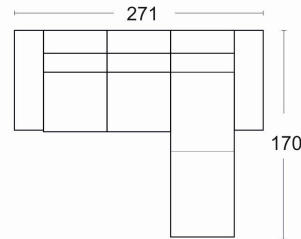
Б (30)-П1р (67)-П1р (67)-П1р (67)-У 90-П1р (67)-Б (30)



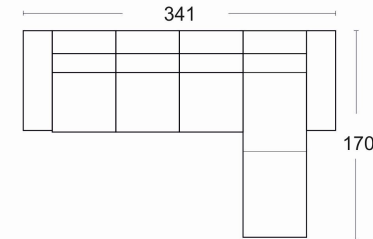
Б (30)-П1р (80)-П1р (80)-П1К (80.170)-Б (30)



Б (30)-П1р (67)-П1р (67)-П1К (67.170)-Б (30)



Б (30)-П1р (67)-П1р (67)-П1К (67.170)-Б (30)



Комплектация модульного дивана в заказе записывается помодульно слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом.