



**Ardoni**  
AESTHETIC SOFA





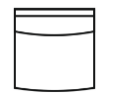





**Модульная система**

**Женева**



[www.ardoni.ru](http://www.ardoni.ru)

## Габаритные размеры Модули

| Изделие  | Боковина – заглушка   | K1 макси / K1p макси  | K1 / K1p  | K1 мини / K1p мини  | П1 макси / П1p макси  | П1 / П1p   | П1 / П1p мини  | ПО1 макси   | ПО1   | ПО1 мини  |
|--|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|
| Изображение  |  |          |          |          |        |       |       |  |  |  |
| Ширина, см   | 3   | *105  | 95  | *85   | *93   | *83  | *73  | *93   | *83   | *73   |
| Глубина / в разложенном виде, см                     | -   | 107/157   | 107/157   | 107/157   | 107/157   | 107/157  | 107/157  | 107   | 107   | 107   |
| Высота, см   | -   | 101   | 101   | 101   | 101   | 101  | 101  | 101   | 101   | 101   |
| Высота посадочного места, см                         | -   |   |   | 48  | 48  | 48   | 48   | 48  | 48  | 48  |
| Глубина посадочного места / в положении «релакс», см | -   |   |   | 58  | 58  | 58   | 58   | 58  | 58  | 58  |
| Механизм трансформации / Функциональные опции, см    |   | Электрический реклайнер /<br>Электрический реклайнер с аккумулятором /<br>*Выдвижной ящик | Электрический реклайнер /<br>Электрический реклайнер с аккумулятором /<br>*Выдвижной ящик | Электрический реклайнер /<br>Электрический реклайнер с аккумулятором /<br>*Выдвижной ящик | Электрический реклайнер /<br>Электрический реклайнер с аккумулятором /<br>*Выдвижной ящик | Электрический реклайнер /<br>Электрический реклайнер с аккумулятором /<br>Выдвижной ящик | Электрический реклайнер /<br>Электрический реклайнер с аккумулятором /<br>Выдвижной ящик | * Выдвижной ящик  | * Выдвижной ящик  | * Выдвижной ящик  |

\* – Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.

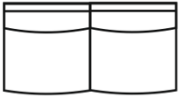
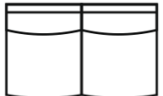
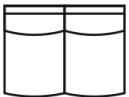
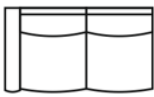
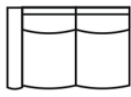
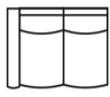
При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

### Особенности Модулей:

- В составе модульной группы есть модуль **Боковина-заглушка**, который позволяет «вписать» диван в нужные габаритные размеры, закрыть все технологические отверстия и техническую ткань. Этот модуль можно стыковать со всеми промежуточными, угловыми и концевыми модулями (с той стороны, где нет подлокотника), которые имеют посадочными места.

## Габаритные размеры Модули

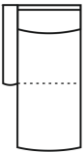


| Изделие  | П2 макси / П2р макси  | П2 / П2р  | П2 мини / П2р мини  | К2 макси / К2р макси   | К2 / К2р  | К2 мини / К2р мини  |
|--|---|---|---|--|---|---|
| Изображение  |  |  |  |  |  |  |
| Ширина, см   | *187  | *167  | *147  | *199   | *179  | *159  |
| Глубина / в разложенном виде, см                     | 107/236   | 107/236   | 107/236   | 107/236  | 107/236   | 107/236   |
| Высота, см   | 101   | 101   | 101   | 101  | 101   | 101   |
| Высота посадочного места, см                         | 48  | 48  | 48  | 48   | 48  | 48  |
| Глубина посадочного места / в положении «релакс», см | 58/98   | 58/98   | 58/96   | 58/98  | 58/98   | 56/98   |
| Механизм трансформации / Функциональные опции, см    | Механизм трансформации СПВ-180  | Механизм трансформации СПВ-160 (166*188)  | Механизм трансформации СПВ-140 (146*188)  | Механизм трансформации СПВ-180   | Механизм трансформации СПВ-160 (166*188)  | Механизм трансформации СПВ-140 (146*188)  |

\* - Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

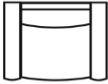



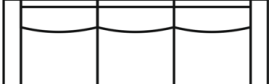

## Габаритные размеры Модули

| Изделие  | *ПМ           | *ПМ15         | *У90          | *У30          | К1К макси   | К1К   | К1К мини  |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---|
| Изображение  |               |               |               |               |  |  |  |
| Ширина, см   | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *105  | 95  | *85   |
| Глубина / в разложенном виде, см                     | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *186/226  | 186/226   | *186/226  |
| Высота, см   | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *в разработке | 101   | 101   | 101   |
| Высота посадочного места, см                         | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *в разработке | 48  | 48  | 48  |
| Глубина посадочного места / в положении «релакс», см | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *137  | 137   | *137  |
| Механизм трансформации / Функциональные опции, см    | *в разработке | *в разработке | *в разработке | *в разработке | Бельевой короб на механизме Тик-Так (146*86*15)                                     | Бельевой короб на механизме Тик-Так (146*76*15)                                     | Бельевой короб на механизме Тик-Так (146*66*15)                                     |

\* – Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.  
 При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.  
 Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014



## Изделия к модульной группе

| Изделие  | Кресло / Кресло р   | Кресло мини/<br>Кресло мини р  | *Кресло-кровать  | Диван 2 / Диван 2р  | Диван 3 / Диван 3р  | Пуф<br>(80*80)  |
|--|---|--|--|---|---|---|
| Изображение  |                                    |                     |  |  |  |  |
| Ширина, см   | 92  | 82   | *92  | 191   | 231   | 80  |
| Глубина/в<br>разложенном виде, см                          | 100/150   | 100/150  | *107   | 107/235   | 100/196   | 80  |
| Высота, см   | 101   | 101  | *101   | 101   | 101   | 48  |
| Высота посадочного<br>места, см                            | 48  | 48   | *48  | 48  | 48  |   |
| Глубина посадочного<br>места/в положении «»,<br>см         | 54  | 54   | *58  | 58/98   | 56/77   |   |
| Механизм<br>трансформации /<br>Функциональные<br>опции, см | Электрический<br>реклайнер<br>/<br>Электрический<br>реклайнер с<br>аккумулятором /<br>Выдвижной ящик<br>(61,5*47*7) | Электрический<br>реклайнер<br>/<br>Электрический<br>реклайнер с<br>аккумулятором /<br>Выдвижной ящик | *В разработке  | Механизм трансформации<br>СПВ-160<br>(166*188)                                      | Механизм трансформации<br>СПВ+<br>(152*209)   | Бельевой короб<br>на газовых<br>амортизаторах<br>(67*67*16)                         |

\* - Модуль/опция/изделие находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления. Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

## Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6–8%, мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

## Наполнители

- Подспинные подушки состоят из 2 валиков. В верхнем валике в качестве наполнителя используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещённое в специальную секционную наволочку, что придаёт особый комфорт при сидении и отдыхе. В нижнем валике в качестве наполнителя используется пенополиуретан класса HS. Благодаря мягкому наполнителю, мышцы шейного и поясничного отдела позвоночника находятся в расслабленном состоянии.

- Подушки сиденья состоят из пенополиуретана (ППУ) следующих марок:  
 VE - Memory Foam – ППУ с эффектом памяти;  
 HR - высокоэластичный ППУ класса;  
 HS - сверхмягкий ППУ.



Благодаря использованию наполнителя с эффектом памяти, а также высокоэластичному и сверхмягкому слоям, создается уникальная и очень комфортная посадка.

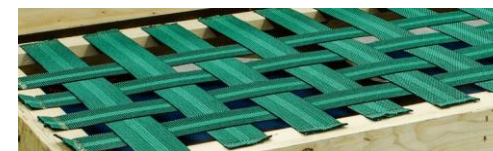
### Наполнитель Мемори фоам.

Материал Мемори фоам обладает следующими **свойствами и преимуществами**:

- **обладает эффектом памяти** – при посадке на диван его особая структура начинает «подстраиваться» под тело человека, точно повторяя его контуры, создавая при этом обволакивающий эффект;
- **равномерно распределяет нагрузку тела**, что говорит о его ортопедических свойствах, благодаря этому у дивана очень удобная посадка;
- **улучшены характеристики теплопроводимости и термочувствительности**, поэтому материал приспосабливается к температуре тела человека, и положительно влияет на кровообращение, а также способствуют снятию болей в спине;
- Наполнитель **гипоаллергенен**, а его структура и состав препятствуют размножению бактерий и микроорганизмов.
- Материал выдерживает **высокие нагрузки**, не меняя при этом своих свойств.

## Резинотканевые ремни

- В рамках секций сидений во всех модулях используются специальные резинотканевые ремни, придающие сиденью дополнительную мягкость при посадке.



## Опоры

Декоративные опоры изготавливаются из древесины твердых пород и окрашиваются по цветовой карте ARDONI. Высота опор составляет 10 см..



## Функциональные опции

- Модули оснащены регулируемыми металлическими опорами для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.
- Подлокотники являются съемными, поэтому для облегчения заноса дивана в квартиру их можно отсоединить и заносить по отдельности.

## Механизмы трансформации

- Модель можно заказать с механизмом трансформации СПВ и СПВ +.
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации, а также в исполнении с модулями без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции.

## СПВ

- СПВ – интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа. Механизм для ежедневного использования, на него предоставляется повышенная гарантия 10 лет.

Механизм является двухсекционным: в основании сидения и выкатной части резинотканевые ремни.

Рама с резинотканевыми ремнями перекрывается скользящим антифрикционным слоем геовойлока, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция обеспечивает мягкую комфортную посадку.

-Спальное место формируется перпендикулярно спинке дивана.



## Трансформация механизма

Механизм имеет 2 назначения:

### 1. Организация спального места.

Спальное место раскладывается следующим образом:

1. Необходимо потянуть за царгу, выдвинув выкатную часть механизма, а потом и секцию сидения до упора.
2. При помощи петли-ручки, расположенной под выдвигаемым блоком, движением вверх и на себя зафиксировать секцию в горизонтальном положении.
3. Спальное место готово (механизм в положении «кровать»).

Складывать механизм необходимо в следующей последовательности:

1. Прикладывая усилия за середину царги, задвинуть механизм, при этом секция сидения должна захватить под спинку до упора.
2. Сложить выдвигаемый блок спального места в выкатную секцию механизма при помощи петли-ручки.
3. Задвинуть выдвигаемую секцию под сидение до упора.
4. Механизм в положении «диван».

### 2. Увеличение зоны для посадки при помощи положения «Релакс».

В этом положении секция сидения полностью выдвинута (до упора), выкатная секция находится в сложенном виде. Таким образом, увеличена глубина посадочной зоны за счет выдвинутой секции сидения – это позволяет занять при отдыхе удобное релаксирующее положение, а также сидеть на диване «с ногами».

Трансформация механизма в положение «Релакс» только из положения «кровать»:

1. Сложить выдвигаемый блок спального места в выдвигаемую секцию при помощи петли-ручки.
2. Задвинуть только выкатную секцию. Секция сидения при этом находится в выдвинутом состоянии.

3. Механизм находится в положении «Релакс».

Трансформировать механизм из положения «Релакс» в положение «диван» рекомендуется только разложив его сначала в положение «кровать». В противном случае секцию сидения сложно вернуть в устойчивое зафиксированное положение, когда она задвинута до упора.

- Направляющие из твердых пород древесины позволяют с легкостью разложить диван.
- Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.
- Особенностью диванов с механизмом является **дополнительное положение трансформации «Релакс»**, когда сидение до конца не выезжает.
- Основным преимуществом данного механизма является толщина настила и единственный стык спального места.
- Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом замеряется по блоку сидения.
- По умолчанию **выдвижная секция механизма изготавливается в ткани-логотипе**. Она может быть изготовлена в основной ткани (в которой изготавливается весь диван) – это **дополнительная опция**.

**Внимание!** При заказе модели в комбинации натуральной и искусственной кожи выдвижная секция также по умолчанию изготавливается в ткани-логотипе.

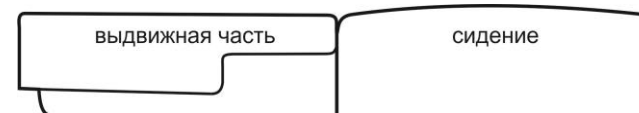
По желанию клиента выдвижная секция может быть изготовлена (дополнительная опция):

- в натуральной коже
  - в искусственной коже (обращаем ваше внимание, что компаньон к натуральной коже в большинстве случаев не рекомендован производителем на рабочую поверхность и потребуются дополнительное согласование с фабрикой).
  - в любом обивочном материале, подходящем по цвету – на усмотрение клиента (согласно спецификации по тканям и кожа).
- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма **до 1,5 см считается нормой**. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.
- Для облегчения заноса в квартиру дивана с механизмом можно разобрать: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.
- Модуль с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма. **Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спальное места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля – глубина посадочного места).**

#### Технологические особенности механизма:

- Элементы спальное место дивана с механизмом **визуально могут иметь отличия по высоте** за счет разной геометрии блоков механизма. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, т.к. элементы механизма расположены в одной плоскости, что позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации а также в исполнении без механизма **возможно различие упругости блока сидений**, связанное с особенностями конструкции.

**Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спальное места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля – глубина посадочного места).**



#### СПВ +

- СПВ+ – интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа для ежедневного использования. На него предоставляется повышенная гарантия 10 лет. Механизм является двухсекционным: в основании сидения и выдвижной части механизма СПВ+ применяются резиноканевые ремни, благодаря чему посадка мягкая и комфортная и спальное место обладает ортопедическими свойствами.





-Спальное место формируется вдоль спинки дивана.

### Трансформация механизма

Механизм имеет 2 назначения:

#### 1. Организация спального места.

Спальное место раскладывается следующим образом:

1. Необходимо потянуть за царгу, выдвинув выкатную часть механизма, а потом и секцию сидения до упора.
2. При помощи петли-ручки, расположенной под выдвигаемым блоком, движением вверх и на себя зафиксировать секцию в горизонтальном положении.
3. Спальное место готово (механизм в положении «кровать»).

Складывать механизм необходимо в следующей последовательности:

1. Прикладывая усилия за середину царги, задвинуть механизм, при этом секция сидения должна заехать под спинку до упора.
2. Сложить выдвигаемый блок спального места в выкатную секцию механизма при помощи петли-ручки.
3. Задвинуть выдвигающую секцию под сидение до упора.
4. Механизм в положении «диван».

#### 2. Увеличение зоны для посадки при помощи положения «Релакс».

В этом положении секция сидения полностью выдвинута (до упора), выкатная секция находится в сложенном виде. Таким образом, увеличена глубина посадочной зоны за счет выдвинутой секции сидения – это позволяет занять при отдыхе удобное релаксирующее положение, а также сидеть на диване «с ногами».

Трансформация механизма в положение «Релакс» только из положения «кровать»:

1. Сложить выдвигаемый блок спального места в выдвигающую секцию при помощи петли-ручки.
2. Задвинуть только выкатную секцию. Секция сидения при этом находится в выдвинутом состоянии.
3. Механизм находится в положении «Релакс».

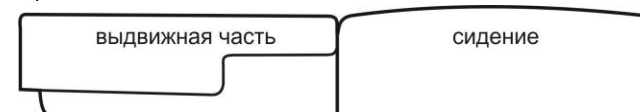
Трансформировать механизм из положения «Релакс» в положение «диван» рекомендуется только разложив его сначала в положение «кровать». В противном случае секцию сидения сложно вернуть в устойчивое зафиксированное положение, когда она задвинута до упора.

- Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.
- Максимально допустимая нагрузка на механизм – 240 кг.
- По умолчанию выдвигаемая секция механизма изготавливается в ткани-логотипе. Она может быть изготовлена в основной ткани (в которой изготавливается весь диван) – это **дополнительная опция**.

**Внимание!** При заказе модели в комбинации натуральной и искусственной кожи выдвигаемая секция также по умолчанию изготавливается в ткани-логотипе.

По желанию клиента выдвигаемая секция может быть изготовлена (дополнительная опция):

- в натуральной коже
  - в искусственной коже (обращаем ваше внимание, что компаньон к натуральной коже в большинстве случаев не рекомендован производителем на рабочую поверхность и потребуются дополнительное согласование с фабрикой).
  - в любом обивочном материале, подходящем по цвету – на усмотрение клиента (согласно спецификации по тканям и кожам).
- Для облегчения заноса в квартиру дивана с механизмом СПВ + можно разобрать: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.  
.- Все изделия с механизмами трансформации оснащены антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.



#### Технологические особенности механизма:

- В выдвижной части механизма СПВ + имеются специальные отверстия, в которые устанавливается подголовник «Еврософа» для подушки. В Диване Зр подголовник можно установить с одной или с другой стороны спального места, тем самым выбирая направление для сна.
- Для более комфортной посадки и придания эстетического внешнего вида подушки блока сидений имеют форму, отличную от выкатной части, из-за этого присутствует **небольшой перепад между основной частью и выкатной секцией**, но это абсолютно не мешает использовать диван в качестве постоянного спального места.
- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма СПВ + **до 1,5 см считается нормой**. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.

Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля – глубина посадочного места).

#### Бельевые короба

- Во всех бельевых коробах есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать».
- В модулях К1К макси, К1К, К1К мини, К1К макси (Бдл), К1К (Бдл), К1К мини (Бдл), Пуф предусмотрен бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП. Толщина ЛДСП (боковые части и дно короба) – 16 мм.

Конструктивно подушка сиденья модулей канопе выполнена из 2-х частей – задней (стационарной) и передней, поднимающейся при помощи механизма трансформации Тик-Так. При открывании бельевого короба не допускается сидеть или лежать на подушке сидения канопе.

Бельевой короб Пуфа открывается при помощи механизма на газовых амортизаторах. Подъемное усилие необходимо прикладывать строго по центру подушки равномерно, не допуская перекаса. В противном случае возможен преждевременный выход из строя газовых амортизаторов.

- Наличие модуля с канопе, позволяет решать сразу несколько задач:
  - При желании можно прилечь, не раскладывая механизм трансформации.
  - Хранить в бельевом коробе спальные принадлежности и прочие мелочи.
- При открывании бельевого короба не допускается сидеть или лежать на подушке сидения. Нарушение этого правила приведет к деформации тяг подъемных механизмов.

#### При эксплуатации бельевых коробов/выдвижных ящиков запрещено:

- нагружать содержимым, превышающим высоту короба;
- допускать точечные динамические нагрузки на дно короба/выдвижного ящика (опираться, вставать, класть что-то тяжелое).

#### Реклайнеры

- В модуль П1 макси, П1 и П1 мини можно установить электрический реклайнер полного раскладывания.

Реклайнер работает с помощью электропривода, который имеет 2 варианта управления:



Бельевой короб с механизмом Тик-так



## 1. Управление проводным пультом.

2. **Сенсорное управление** (двумя сенсорными кнопками). Для удобства раскладывания место установки кнопок определяется на фабрике исходя из выбранной комбинации модулей, а также технологической возможности их установки. Сенсорное управление представляет собой две металлические кнопки, скрытые на модуле с реклайнером между подушек сидения.

Преимуществом данной системы управления, являются:

- Незаметность – отсутствие дополнительных деталей в виде провода и пульта.
- Легкость в использовании – для складывания/раскладывания необходимо только прикосновение к кнопке.
- Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля.
- Цикл открывания и закрывания – 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении.
- **Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены – 10 см.**
- После складывания реклайнера, при необходимости рекомендуется поправлять мягкие элементы.
- **Максимально допустимая нагрузка на реклайнер – 120 кг.**

- С помощью реклайнера посадочное место автоматически подстраивается под человека и позволяет ему принимать правильную эргономичную позу, тем самым снизить кровяное давление в области коленных суставов, а также правильно распределить нагрузку на шейные позвонки. Конструкция реклайнера обеспечивает спокойное и безопасное использование людьми с любым телосложением, а так же позволяет остановить процесс разложения – сложения в любой точке, таким образом, каждый человек может выбирать для себя наиболее комфортное положение.

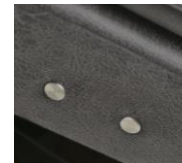
Комплектация «электрический реклайнер с аккумулятором» оснащена проводом для подзарядки. Аккумулятор устанавливается внутрь модуля и заряжается от обычной розетки 220 вольт.

## Особенности модульной группы

- При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединения с модулем боковины.
- Подушки сидения в угловых модулях крепятся при помощи текстильных застежек (липучек), расположенных на клапанах из технического материала на боковых фланцах подушек сидения. Чтобы поправить подушку сидения углового модуля, необходимо сначала отсоединить модули, с которыми скреплен угловой, а затем открепить текстильную застежку.
- Подушки сидения промежуточных и концевых модулей с посадочным местом (кроме модулей с канапе и механизмами трансформации выкатного типа) крепятся на текстильную застежку (липучку), расположенную посередине модуля, поэтому откреплять модули, чтобы снять подушку сидения, нет необходимости.

## Обивочный материал

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.
- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале – в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.
- **Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия. Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.**



Сенсорные кнопки

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.
- **Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца как в большую, так и в меньшую сторону.**
- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.
- В соответствии с **ГОСТ 19917-2014** незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

### **Антифрикционные вставки**

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канале с подъемом короба, а так же, механизма, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожам.



### **Особенности и рекомендации по эксплуатации**

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подспинных подушек, подушек сидения, подголовников и подлокотников, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.
- Подспинные подушки оснащены технической молнией, открыв которую можно поправить, выровнять подушки, взбивать их.
- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.
- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.
- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.
- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.
- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (Например, использовать чистящее средство ARDONI)

### **Обращаем ваше внимание:**

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.
- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.
- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей
- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.



- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

**Внимание! Не рекомендуется:**

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

**Комплектация модульного дивана** записывается слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом (Например, К1К-П2р-К1р). Если модульный диван заказывается с механизмом трансформации, то в бланке заказа необходимо пометить название механизма (Например, СПВ).

**Изделия к модульной группе** записываются полным наименованием (Например, Диван 3р).