



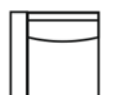

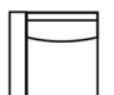
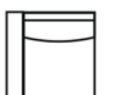



7

**Модульная система**

# **Женева**



## Габаритные размеры Модули

Изделие	Боковина - заглушка	K1 макси / K1p макси	K1 / K1p	K1 мини / K1p мини	K1 -КРОВАТЬ макси	K1 -КРОВАТЬ	*K1-КРОВАТЬ мини	П1 макси/ П1p макси	П1 / П1p
Изображение									
Ширина, см	3	105	95	85	105	95	85	*95	*85
Глубина / в разложенном виде, см	-	107/157	107/157	107/157	107/235	107/235	112/240	107/157	107/157
Высота, см	-	101	101	101	101	101	84/102	101	101
Высота посадочного места, см	-		48	48	48	48	48	48	48
Глубина посадочного места / в положении «релакс», см	-		58	58	58/98	58/98	58/98	58	58
Механизм трансформации / Функциональные опции, см		Дополнительная опция: Выдвижной ящик (87,5*47*9)/ Электрический реклайнер	Дополнительная опция: Выдвижной ящик (77,5*47*9)/ Электрический реклайнер	Дополнительная опция: Выдвижной ящик (67,5*47*9)/ Электрический реклайнер	*Механизм трансформации СПВ (95) (95*188)	*Механизм трансформации СПВ (85) (85*188)	*Механизм трансформации СПВ (75) (75*188)	Дополнительная опция: Выдвижной ящик (87,5*47*9)/ Электрический реклайнер	Дополнительная опция: Выдвижной ящик (77,5*47*9)/ Электрический реклайнер

\* - Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

**Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места:  
Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé**

### Особенности Модулей:

- В составе модульной группы есть модуль **Боковина-заглушка**, который позволяет «вписать» диван в нужные габаритные размеры, закрыть все технологические отверстия и техническую ткань. Этот модуль можно стыковать со всеми промежуточными, угловыми и концевыми модулями (с той стороны, где нет подлокотника), которые имеют посадочными места.



## Габаритные размеры Модули

Изделие	П1 / П1р мини	ПО1 макси	ПО1	ПО1 мини	*П1 -КРОВАТЬ макси	*П1 -КРОВАТЬ	*П1 -КРОВАТЬ мини	П2 макси / П2р макси	П2 / П2р
Изображение									
Ширина, см	75	95	85	75	95	85	75	187	167
Глубина / в разложенном виде, см	107/157	107	107	107	107/235	107/235	107/235	107/235	107/235
Высота, см	101	101	101	101	101	101	101	101	101
Высота посадочного места, см	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Глубина посадочного места/ в положении «релакс», см	58	58	58	58	58/98	58/98	58/98	58/98	58/98
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Дополнительная опция: Выдвижной ящик (67,5*47*9)/ *Электрический реклайнер	Дополнительная опция: Выдвижной ящик (87,5*47*9)	Дополнительная опция: Выдвижной ящик (77,5*47*9)	Дополнительная опция: Выдвижной ящик (67,5*47*9)	*Механизм трансформации СПВ (95) (95*188)	*Механизм трансформации СПВ (85) (85*188)	*Механизм трансформации СПВ (75) (75*188)	Механизм трансформации СПВ (187) (187*188)	Механизм трансформации СПВ (167) (167*188)

\* - Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

**Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места:**  
Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé



ardoni  
aesthetic sofa

## Габаритные размеры Модули

Изделие	П2 мини / П2р мини	К2 макси / К2р макси	К2 / К2р	К2 мини / К2р мини	У90	У30	К1К макси	К1К	К1К мини	Кресло / Кресло р
Изображение										
Ширина, см	147	199	179	159	118	85/33	105	95	85	90
Глубина / в разложенном виде, см	107/235	107/235	107/235	107/235	118	107	186/226	186/226	186/226	100/150
Высота, см	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
Высота посадочного места, см	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Глубина посадочного места / в положении «релакс», см	58/96	58/98	58/98	56/98	-	58	*137	137	*137	54
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Механизм трансформации СПВ (147) (147*188)	Механизм трансформации СПВ (187) (187*188)	Механизм трансформации СПВ (167) (167*188)	Механизм трансформации СПВ (147) (146*188)			Бельевой короб на механизме Тик-Так (146*86*15)	Бельевой короб на механизме Тик-Так (146*76*15)	Бельевой короб на механизме Тик-Так (146*66*15)	<b>Дополнительная опция:</b> Выдвижной ящик (61,5*47*7) / Электрический реклайнер

\* - Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.








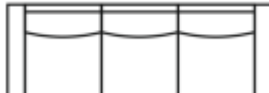

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

**Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места:**  
Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé



**ardoni**  
aesthetic sofa

### Изделия к модульной группе

Изделие	Кресло мини/ Кресло мини р	*Кресло-кровать макси	*Кресло- кровать	Кресло-кровать мини	*Диван 2 макси / *Диван 2р макси	Диван 2 / Диван 2р	*Диван 2 мини / *Диван 2р мини	Диван 3 / Диван 3р	Пуф (80*80)
Изображение									
Ширина, см	82	*117	*107	97	*211	191	*171	231	80
Глубина/в разложенном виде, см	100/150	107/235	107/235	107/235	107/235	107/235	107/235	100/196	80
Высота, см	101	101	101	101	101	101	101	101	48
Высота посадочного места, см	48	48	48	48	48	48	48	48	
Глубина посадочного места/в положении «», см	54	58	58	58	58/98	58/98	58/98	56/77	
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Дополнительная опция: Выдвижной ящик/ Электрический реклайнер	Механизм трансформации СПВ (95) (95*188)	Механизм трансформации СПВ (85) (85*188)	Механизм трансформации СПВ (75) (75*188)	Механизм трансформации СПВ (187) (187*188)	Механизм трансформации СПВ (167) (166*188)	Механизм трансформации СПВ (147) (144*188)	Механизм трансформации СПВ+ (210) (152*209/190)	Бельевой короб на газовых амортизаторах (67*67*16)

\* - Модуль/опция/изделие находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.  
Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

## Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердых пород и хвойных пород с относительной влажностью 6-8%, мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП белого цвета.

## Наполнители

- Подспинные подушки состоят из 2 валиков. В верхнем валике в качестве наполнителя используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещённое в специальную секционную наволочку, что придаёт особый комфорт при сидении и отдыхе. В нижнем валике в качестве наполнителя используется пенополиуретан класса HS. Благодаря мягкому наполнителю, мышцы шейного и поясничного отдела позвоночника находятся в расслабленном состоянии.



- **Модульная группа имеет 2 исполнения, которые отличаются по наполнению посадочных подушек.** Мягкий наполнитель сидения состоит из нескольких слоев разных по техническим характеристикам пенополиуретанов.

**Исполнение 1** – отличается утопающе мягкой посадкой. Состав слоев ППУ:

VE - Memory Foam – ППУ с эффектом памяти;

HR - высокоэластичный ППУ класса;

HS - сверхмягкий ППУ.

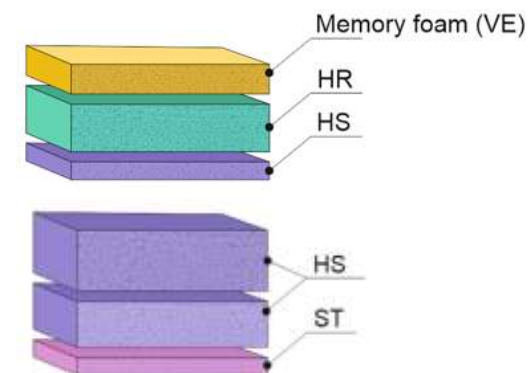
**Исполнение 2** (чуть более упругая, чем в Исполнении 1 посадка)

Состав слоев ППУ:

HS - сверхмягкий ППУ

HS - сверхмягкий ППУ.

ST - стандартный по мягкости ППУ.



Благодаря использованию наполнителя с эффектом памяти, а также высокоэластичному и сверхмягкому слоям, создается уникальная и очень комфортная посадка.

## Наполнитель Мемори фоам.

Материал Мемори фоам обладает следующими **свойствами и преимуществами:**

- **обладает эффектом памяти** – при посадке на диван его особая структура начинает «подстраивается» под тело человека, точно повторяя его контуры, создавая при этом обволакивающий эффект;
- **равномерно распределяет нагрузку тела**, что говорит о его ортопедических свойствах, благодаря этому у дивана очень удобная посадка;
- **улучшены характеристики теплопроводности и термочувствительности**, поэтому материал приспосабливается к температуре тела человека, и положительно влияет на кровообращение, а также способствуют снятию болей в спине;
- Наполнитель **гипоаллергенен**, а его структура и состав препятствуют размножению бактерий и микроорганизмов.
- Материал выдерживает **высокие нагрузки**, не меняя при этом своих свойств.

## Резинотканевые ремни

- В рамках секций сидений во всех модулях используются специальные резинотканевые ремни, придающие сиденью дополнительную мягкость при посадке.



## Опоры

Декоративные опоры изготавливаются из древесины твердых пород и окрашиваются по цветовой карте ARDONI. Высота опор составляет 10 см..



## Функциональные опции

- Модули оснащены регулируемыми металлическими опорами для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.
- Подлокотники являются съемными, поэтому для облегчения заноса дивана в квартиру их можно отсоединить и заносить по отдельности.

## Механизмы трансформации

- Модель можно заказать с механизмом трансформации СПВ и СПВ +.
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации, а также в исполнении с модулями без механизма возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции.

## СПВ

- СПВ – интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа. Механизм для ежедневного использования, на него предоставляется повышенная гарантия 10 лет.

Механизм является двухсекционным: в основании сидения и выкатной части резинотканевые ремни.

Рама с резинотканевыми ремнями перекрывается скользящим антифрикционным слоем геовойлока, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция обеспечивает мягкую комфортную посадку.

-Спальное место формируется перпендикулярно спинке дивана.



## Трансформация механизма

Механизм имеет 2 назначения:

1. Организация спального места.

Спальное место раскладывается следующим образом:

1. Необходимо потянуть за царгу, выдвинув выкатную часть механизма, а потом и секцию сидения до упора.
2. При помощи петли-ручки, расположенной под выдвигаемым блоком, движением вверх и на себя зафиксировать секцию в горизонтальном положении.
3. Спальное место готово (механизм в положении «кровать»).

Складывать механизм необходимо в следующей последовательности:

1. Прикладывая усилия за середину царги, задвинуть механизм, при этом секция сидения должна заехать под спинку до упора.
2. Сложить выдвигаемый блок спального места в выкатную секцию механизма при помощи петли-ручки.

3. Задвинуть выдвижную секцию под сидение до упора.
4. Механизм в положении «диван».

## 2. Увеличение зоны для посадки при помощи положения «Релакс».

В этом положении секция сидения полностью выдвинута (до упора), выкатная секция находится в сложенном виде. Таким образом, увеличена глубина посадочной зоны за счет выдвинутой секции сидения – это позволяет занять при отдыхе удобное релаксирующее положение, а также сидеть на диване «с ногами».

### Трансформация механизма в положение «Релакс» только из положения «кровать»:

1. Сложить выдвижной блок спального места в выдвижную секцию при помощи петли-ручки.
2. Задвинуть только выкатную секцию. Секция сидения при этом находится в выдвинутом состоянии.
3. Механизм находится в положении «Релакс».

**Трансформировать механизм из положения «Релакс» в положение «диван» рекомендуется только разложив его сначала в положение «кровать».** В противном случае секцию сидения сложно вернуть в устойчивое зафиксированное положение, когда она задвинута до упора.

- Направляющие из твердых пород древесины позволяют с легкостью разложить диван.
- Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.
- Особенностью диванов с механизмом является **дополнительное положение трансформации «Релакс»**, когда сидение до конца не выезжает.
- Основным преимуществом данного механизма является толщина настила и единственный стык спального места.
- Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом замеряется по блоку сидения.
- По умолчанию **выдвижная секция механизма изготавливается в ткани-логотипе**. Она может быть изготовлена **в основной ткани** (в которой изготавливается весь диван) – это **дополнительная опция**.

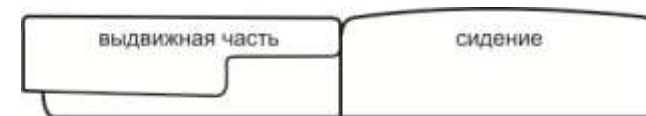
**Внимание!** При заказе модели в комбинации натуральной и искусственной кожи выдвижная секция также по умолчанию изготавливается в ткани-логотипе.

По желанию клиента выдвижная секция может быть изготовлена (дополнительная опция):

- в натуральной коже
  - в искусственной коже (обращаем ваше внимание, что компаньон к натуральной коже в большинстве случаев не рекомендован производителем на рабочую поверхность и потребуются дополнительное согласование с фабрикой).
  - в любом обивочном материале, подходящем по цвету - на усмотрение клиента (согласно спецификации по тканям и кожам).
- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма **до 1,5 см считается нормой**. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.
- Для облегчения заноса в квартиру дивана с механизмом можно **разобрать**: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.
- Модуль с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.
- Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля – глубина посадочного места).**

### Технологические особенности механизма:

- Элементы спального места дивана с механизмом **визуально могут иметь отличия по высоте** за счет разной геометрии блоков механизма. Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, т.к. элементы механизма расположены в одной плоскости, что позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».
- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации а также в исполнении без механизма **возможно различие упругости блока сидений**, связанное с особенностями конструкции.





Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля - глубина посадочного места).

#### СПВ +

- СПВ+ - интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа для ежедневного использования. На него предоставляется повышенная гарантия 10 лет. Механизм является двухсекционным: в основании сидения и выдвинутой части механизма СПВ+ применяются резинотканевые ремни, благодаря чему посадка мягкая и комфортная и спальное место обладает ортопедическими свойствами.



-Спальное место формируется вдоль спинки дивана.

### Трансформация механизма

Механизм имеет 2 назначения:

#### 1. Организация спального места.

Спальное место раскладывается следующим образом:

1. Необходимо потянуть за царгу, выдвинув выкатную часть механизма, а потом и секцию сидения до упора.
2. При помощи петли-ручки, расположенной под выдвинутым блоком, движением вверх и на себя зафиксировать секцию в горизонтальном положении.
3. Спальное место готово (механизм в положении «кровать»).

Складывать механизм необходимо в следующей последовательности:

1. Прикладывая усилия за середину царги, задвинуть механизм, при этом секция сидения должна захватить под спинку до упора.
2. Сложить выдвинутой блок спального места в выкатную секцию механизма при помощи петли-ручки.
3. Задвинуть выдвинутой секцию под сидение до упора.
4. Механизм в положении «диван».

#### 2. Увеличение зоны для посадки при помощи положения «Релакс».

В этом положении секция сидения полностью выдвинута (до упора), выкатная секция находится в сложенном виде. Таким образом, увеличена глубина посадочной зоны за счет выдвинутой секции сидения – это позволяет занять при отдыхе удобное релаксирующее положение, а также сидеть на диване «с ногами».

Трансформация механизма в положение «Релакс» только из положения «кровать»:

1. Сложить выдвинутой блок спального места в выдвинутой секцию при помощи петли-ручки.
2. Задвинуть только выкатную секцию. Секция сидения при этом находится в выдвинутом состоянии.
3. Механизм находится в положении «Релакс».

Трансформировать механизм из положения «Релакс» в положение «диван» рекомендуется только разложив его сначала в положение «кровать». В противном случае секцию сидения сложно вернуть в устойчивое зафиксированное положение, когда она задвинута до упора.

- Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.

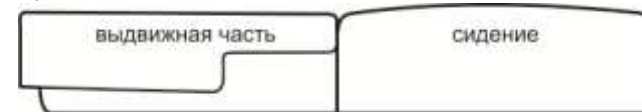
- Максимально допустимая нагрузка на механизм - 240 кг.

- По умолчанию выдвинутой секция механизма изготавливается в ткани-логотипе. Она может быть изготовлена в основной ткани (в которой изготавливается весь диван) – это дополнительная опция.

**Внимание!** При заказе модели в комбинации натуральной и искусственной кожи выдвинутой секция также по умолчанию изготавливается в ткани-логотипе.

По желанию клиента выдвижная секция может быть изготовлена (дополнительная опция):

- в натуральной коже
  - в искусственной коже (обращаем ваше внимание, что компаньон к натуральной коже в большинстве случаев не рекомендован производителем на рабочую поверхность и потребуются дополнительные согласования с фабрикой).
  - в любом обивочном материале, подходящем по цвету - на усмотрение клиента (согласно спецификации по тканям и кожа).
- Для облегчения заноса в квартиру **дивана с механизмом СПВ + можно разобрать**: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.
- Все изделия с механизмами трансформации оснащены антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.



#### Технологические особенности механизма:

- В выдвижной части механизма СПВ + имеются **специальные отверстия, в которые устанавливается подголовник «Еврософа»** для подушки. В Диване Зр подголовник можно установить с одной или с другой стороны спального места, тем самым выбирая направление для сна.
- Для более комфортной посадки и придания эстетического внешнего вида подушки блока сидений имеют форму, отличную от выкатной части, из-за этого присутствует **небольшой перепад между основной частью и выкатной секцией**, но это абсолютно не мешает использовать диван в качестве постоянного спального места.
- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма СПВ + **до 1,5 см считается нормой**. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.

**Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля - глубина посадочного места).**

#### Бельевые короба

- Во всех бельевых коробах есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать».
- В модулях **К1К макс, К1К, К1К мини, К1К макс (Бдл), К1К (Бдл), К1К мини (Бдл), Пуф** предусмотрен бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП. Толщина ЛДСП (боковые части и дно короба) – 16 мм.

Конструктивно подушка сиденья модулей канопе выполнена из 2-х частей – задней (стационарной) и передней, поднимающейся при помощи механизма трансформации Тик-Так. При открывании бельевого короба не допускается сидеть или лежать на подушке сидения канопе.

Бельевой короб **Пуфа** открывается при помощи механизма на газовых амортизаторах. Подъемное усилие необходимо прикладывать строго по центру подушки равномерно, не допуская перекаса. В противном случае возможен преждевременный выход из строя газовых амортизаторов.

- Наличие модуля с канопе, позволяет решать сразу несколько задач:
  - При желании можно прилечь, не раскладывая механизм трансформации.
  - Хранить в бельевом коробе спальные принадлежности и прочие мелочи.
- При открывании бельевого короба не допускается сидеть или лежать на подушке сидения. Нарушение этого правила приведет к деформации тяг подъемных механизмов.

#### При эксплуатации бельевых коробов/выдвижных ящиков запрещено:

- нагружать содержимым, превышающим высоту короба;



**Бельевой короб с механизмом Тик-так**

- допускать точечные динамические нагрузки на дно короба/выдвижного ящика (опираться, вставать, класть что-то тяжелое).

## Реклайнеры

- В модули K1 макси, K1 и K1 мини, P1 макси, P1 и P1 мини можно установить **электрический реклайнер полного раскладывания**.

Реклайнер работает с помощью электропривода, который имеет 2 варианта управления:



### 1. Управление проводным пультом.

**2. Сенсорное управление** (двумя сенсорными кнопками). Для удобства раскладывания место установки кнопок определяется на фабрике исходя из выбранной комбинации модулей, а также технологической возможности их установки. Сенсорное управление представляет собой две металлические кнопки, скрытые на модуле с реклайнером между подушек сидения.



Сенсорные кнопки

Преимуществом данной системы управления, являются:

- Незаметность - отсутствие дополнительных деталей в виде провода и пульта.
- Легкость в использовании - для складывания/раскладывания необходимо только прикосновение к кнопке.
- Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля.
- Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении.
- **Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены - 10 см.**
- После складывания реклайнера, при необходимости рекомендуется поправлять мягкие элементы.
- **Максимально допустимая нагрузка на реклайнер - 120 кг.**
- С помощью реклайнера посадочное место автоматически подстраивается под человека и позволяет ему принимать правильную эргономичную позу, тем самым снизить кровяное давление в области коленных суставов, а также правильно распределить нагрузку на шейные позвонки. Конструкция реклайнера обеспечивает спокойное и безопасное использование людьми с любым телосложением, а так же позволяет остановить процесс разложения - сложения в любой точке, таким образом, каждый человек может выбрать для себя наиболее комфортное положение.

## Особенности модульной группы

- **Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации** в связи с невозможностью раскладки спального места:

**Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé**

- При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединения с модулем боковины.
- Модуль **Боковина-Заглушка** служит для того, чтобы закрыть техническую ткань и технические зазоры у любого модуля, который не является концевым по определению или требует после себя установку следующего модуля (например, боковины), но по каким-либо причинам это невозможно.



Боковина-заглушка

Данный модуль рекомендуется стыковать только с модулями с механизмом (механизмом для сна / реклайнером), т.к. при их раскладывании сбоку образуются технические зазоры - это смотрится не эстетично. Заглушка эти зазоры скрывает. С остальными модулями (без механизма) лучше использовать вместо заглушки дополнительную опцию - изготовление модуля в основной ткани, прибавляя цену 1 метра обивочного материала в отрез в той категории, в которой необходимо заказать этот модуль.

## Обивочный материал

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.
- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.
- **Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и козам для данного изделия.** Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.
- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.
- **Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца как в большую, так и в меньшую сторону.**
- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.
- В соответствии с ГОСТ 19917-2014 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

## Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канале с подъемом короба, а так же, механизма, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и козам.



## Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подспинных подушек, подушек сидения, подголовников и подлокотников, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.
- Подспинные подушки оснащены технической молнией, открыв которую можно поправить, выровнять подушки, взбивать их.
- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.
- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.
- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.
- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.
- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (Например, использовать чистящее средство ARDONI)

## Обращаем ваше внимание:

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.



ardoni  
aesthetic sofa

- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.
- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей
- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

#### **Внимание! Не рекомендуется:**

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

**Комплектация модульного дивана** записывается слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом (Например, К1К-П2р-К1р). Если модульный диван заказывается с механизмом трансформации, то в бланке заказа необходимо пометить название механизма (Например, СПВ).

**Изделия к модульной группе** записываются полным наименованием (Например, Диван Зр).