







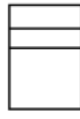

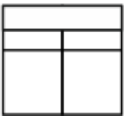
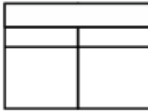

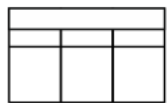
Модульная система

Марсель Лайт



Габаритные размеры

Модули

Изделие	Боковина - Заглушка	Б (10)	Б (20)	Бдл (10)	Бдл (20)	П1 (67)/ *П1р (67)	П1 (80) / *П1р (80)	П1 (100) / П1р (100)	П2р (67)	П2р (80)	П2р (100)	П3р (67)
Изображение												
Ширина, см	3	12	22	12	22	*69	82	103	135	162	201	*201
Глубина / в разложенном виде, см	-	111	111	141	141	115	115	115	115	115	115	115
Высота/без подспинных подушек, см	-	67	67	67	67	98/75	98/75	98/75	98/75	98/75	98/75	98/75
Высота посадочного места, см	-	-	-	-	-	50	50	50	50	50	50	50
Глубина посадочного места/без подспинных подушек, см	-	-	-	-	-	59/90	59/90	59/90	59/90	59/90	138/109	59/90
Функциональные опции, см / Механизм трансформации			Доп.опция: USB – зарядное устройство (серое/черное)		Доп.опция: USB – зарядное устройство (серое/черное)	Механизм трансформации Тик-так (67*155) Бельевой короб (64*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (80*155) Бельевой короб (77*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (101*155) Бельевой короб (97*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (137*155) Бельевой короб (128*71*14)	*Механизм трансформации Тик-так (160*155) Бельевой короб (154*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (201*155) Бельевой короб (194*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (201*155) Бельевой короб (194*71*14)

* - Модуль/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действуют увеличенные сроки изготовления.

В модули **Б(20)** и **Б дл (20)** можно установить **USB – зарядное устройство**. Это является дополнительной опцией. Зарядное устройство располагается на внешней стороне боковины и работает от обычной розетки 220 вольт. Опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действует увеличенный срок изготовления.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

ВАЖНО!!!!




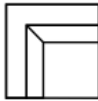




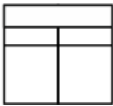
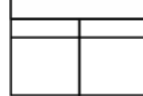
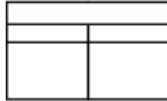
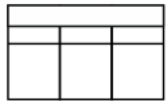
- Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.

Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места:

Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé

Габаритные размеры

Модули

Изделие	П1К (67)	П1К (80)	П1К (100)	У90	У30	ПМ	Пуф 80*80	Пуф 100*100	Диван О 2р (67)	Диван О 2р (80)	Диван О 2р (100)	Диван О 3р (67)
Изображение												
Ширина, см	*69	82	103	115	*в разработке	*в разработке	*80	100	135	162	201	201
Глубина / в разложенном виде, см	163	163	163	115	*в разработке	*в разработке	*80	100	115	115	115	115
Высота /без подспинной подушки, см	98/75	98/75	98/75	98/75	*в разработке	*в разработке	50	50	98/75	98/75	98/75	98/75
Высота посадочного места, см	50	50	50	50	*в разработке	*в разработке	50	50	50	50	50	50
Глубина посадочного места, см	109/138	109/138	109/138	-	*в разработке	*в разработке			59/90	59/90	59/90	59/90
Функциональные опции, см / Механизм трансформации	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (129*60*14)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (129*73*14)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах с дополнительным синхронизатором (129*93*14)			*в разработке			*Механизм трансформации Тик-так (137*155) Бельевой короб (128*71*14)	*Механизм трансформации Тик-так (160*155) Бельевой короб (154*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (201*155) Бельевой короб (194*71*14)	Механизм трансформации Тик-так (201*155) Бельевой короб (194*71*14)

ВАЖНО!!!!

Спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) сформированное при использовании комбинации модулей.

Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места:
Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé

При организации спального места необходимо снимать подспинные подушки.

Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8% , мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

Наполнители

- В подспинных подушках в качестве наполнителя используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещенное в специальную «дышащую» наволочку, что придаёт особый комфорт при сидении и отдыхе.

- Подушки сиденья состоят из пенополиуретана (ППУ) следующих марок:

VE - Memory Foam – ППУ с эффектом памяти;

HR - высокоэластичный ППУ класса;

HS - сверхмягкий ППУ.

Благодаря использованию наполнителя с эффектом памяти, а также высокоэластичному и сверхмягкому слоям, создается уникальная и очень комфортная посадка.



Наполнитель Мемори фоам.

Материал Мемори фоам обладает следующими **свойствами и преимуществами:**

- **обладает эффектом памяти** – при посадки на диван его особая структура начинает «подстраивается» под тело человека, точно повторяя его контуры, создавая при этом обволакивающий эффект;
- **равномерно распределяет нагрузку тела**, что говорит о его ортопедических свойствах, благодаря этому у дивана очень удобная посадка;
- **улучшены характеристики теплопроводимости и термочувствительности**, поэтому материал приспосабливается к температуре тела человека, и положительно влияет на кровообращение, а также способствуют снятию болей в спине;
- Наполнитель **гипоаллергенен**, а его структура и состав препятствуют размножению бактерий и микроорганизмов.
- Материал выдерживает **высокие нагрузки**, не меняя при этом своих свойств.

- В подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагаются специальные вспомогательные наполнители (Холло Тек 200, Холло Тек 300,). Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.

Резинотканевые ремни

- В рамках сидений и откидной секций спинки в модулях с механизмом используются специальные резинотканевые ремни, придающие спальному месту дополнительную мягкость.



Опоры

- Металлические опоры, высотой 10 см окрашиваются по цветовой карте:



- Модули оснащены скрытыми **регулируемыми металлическими опорами** для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.

Функциональные опции

- Модули боковины можно декорировать рантом, как в тон основного обивочного материала, так и в любом другом цвете.
- Механизм раскладывания дивана – Тик-так.
- Для облегчения заноса в квартиру **диван можно разобрать**: отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.

Тик - Так

- Механизм трансформации Тик-Так - образует спальное место из сиденья и откидной спинки.

- Механизм трансформации Тик-так является улучшенной и модернизированной разновидностью механизма Еврокнижка. Отличие в раскладывании механизма Тик-так от механизма Еврокнижка, является механическое приподнимание сиденья над полом при трансформации дивана.
- В диване предусмотрен объемный бельевой короб из белого ЛДСП.



Раскладывание дивана

Механизм раскладывается следующим образом:

1. Сиденье нужно поднять и слегка потянуть на себя. Выдвижная часть поднимается при помощи специального шагающего механизма вертикально вверх, затем вперед, а после опускается на пол.
2. В освободившееся место необходимо положить спинку.
3. Разложить спальные принадлежности.

- Все видимые части дивана, в том числе «падающая» спинка, изготавливаются в основной ткани.
- При постановки дивана рядом со стеной необходимо учитывать, что **при раскладывании модуля с механизмом Тик-так необходимо расстояние 7 см для свободного движения спинки**.
- Спальное место в моделях с механизмом расположено вдоль дивана, что позволяет экономить пространство комнаты. Диван в разложенном виде образуют два ровных спальных места, которые обеспечивают комфортный сон.
- Диван-кровать выдерживает распределенную нагрузку до 240 кг, предназначен для ежедневного использования в качестве спального места.



Рис. 1
Вентиляционное отверстие

Бельевые короба

- В диване предусмотрен бельевой короб из белого ЛДСП. Толщина ЛДСП (боковые части и дно короба) – 16 мм.
- В бельевом коробе есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать» (Рис. 1).

USB-зарядное устройство

- Модули **Б (20)** и **Бдл (20)** могут быть оснащены USB -зарядкой с поддержкой быстрой зарядки QC 3.0 с разъемами Type C, Type A. Возможна установка в двух вариантах цветов: серый или черный.



USB-зарядное устройство

Особенности модульной группы

- Модули **П1 (67), П1 (80), П1 (100)** без бельевых коробов могут быть как промежуточными, так и концевыми. В случае использования данных модулей в качестве промежуточных, крепление устанавливается с обеих сторон. Если модули выполняют роль концевых, то только со стороны крепления с другим модулем.
- Модули **Бдл(20)** и **Б (20)** могут быть оснащены USB -зарядкой с поддержкой быстрой зарядки QC 3.0 с разъемами Type C, Type A. Возможна установка в двух вариантах цветов: серый или черный.

-Внимание! Запрещено заказывать диван в следующей комплектации в связи с невозможностью раскладки спального места:
Модуль с механизмом для сна + Угловой модуль (У90/У45 /У30) + Модуль Канapé

- Отличительной особенностью модульной группы являются:
 - **большая площадь посадочной поверхности подушек сидения;**
 - **отсутствие каких-либо утяжек и прострочек на верхней (посадочной) части подушек сидения;**
 - **высокая степень мягкости посадочных подушек**, которая достигается за счет их значительной толщины и мягкости

В связи с данными особенностями модели после снятия с подушки сидения динамических нагрузок, чехол **может иметь неровности, складки, пузыри**, и это считается нормой.

- **Любой модуль, который не является концевым по определению**, а требует после себя установки следующего модуля (например, модуля боковины), **можно сделать концевым – это дополнительная опция**. Для расчета стоимости данной опции необходимо прибавить цену 1 метра обивочного материала в отрез в той категории, в которой необходимо заказать данный модуль.

- Модуль **Боковина-Заглушка** служит для того, чтобы закрыть техническую ткань и технические зазоры у любого модуля, который не является концевым по определению или требует после себя установку следующего модуля (например, боковины), но по каким-либо причинам это невозможно.



**Боковина-
заглушка**

Данный модуль рекомендуется стыковать только с модулями с механизмом (механизмом для сна / реклайнером), т.к. при их раскладывании сбоку образуются технические зазоры – это смотрится не эстетично. Заглушка эти зазоры скрывает. С остальными модулями (без механизма) лучше использовать данную заглушку дополнительной опцией - изготовление модуля в основной ткани, прибавляя цену 1 метра обивочного материала в отрез в той категории, в которой необходимо заказать этот модуль.

Особенности креплений:

- Подушки сидения являются несъемными.
- Модули **Б (20), Б (10), Бдл (20), Бдл (10)**, крепятся к другим модулям при помощи болтовых соединений.
- Соединение модулей между собой производится при помощи удобных замков типа «Гребёнка».

Обивочный материал

- При заказе модели в натуральной коже внешний вид будет отличаться от заказа в ткани или искусственной коже: чехол посадочных подушек модели имеют дополнительные швы, а подспинные подушки с обратной стороны оснащены специальными вставками из технического материала, позволяющего подушке «дышать».

- Подспинные подушки очень мягкие, поэтому в процессе эксплуатации могут образовываться дополнительные складки, количество которых зависит от характеристик выбранного обивочного материала.

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.

- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.

- **Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия**. Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

- Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца, как в большую, так и в меньшую сторону.

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с ГОСТ 19917-2014 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канапе с подъемом короба, а так же, механизма Тик-Так, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и козам.



Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подушек сидения и мягких элементов подлокотников, взбивание подспинных подушек, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.

- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.

- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.

- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.

- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.

- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (например, использовать чистящее средство ARDONI).

Обращаем ваше внимание:

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.

- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.

- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.

- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.

- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей

- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.

- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.

- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

Внимание! Не рекомендуется:

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
 - Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
 - Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
 - Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.
- Комплектация модульного дивана в заказе записывается помодульно слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом.**