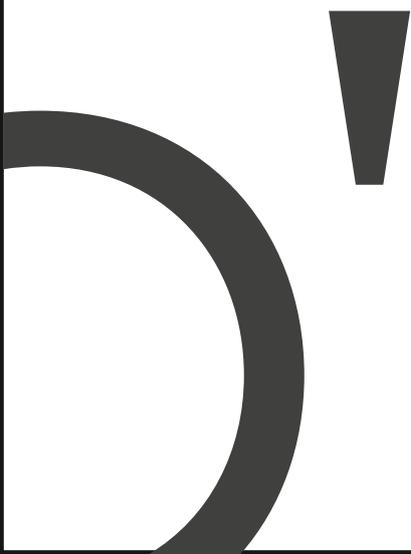


# **Техническое описание модели «CARO»**



## СОДЕРЖАНИЕ

Модули, схемы, размеры .....	3
Материалы и комплектующие .....	4
Оборудование .....	4
Модель в разрезе .....	5
Отличительные особенности .....	6
Варианты кроя .....	8
Механизм трансформации.....	9
Рекомендации по эксплуатации .....	10
Предупреждения .....	10

## CARO

## Модель включает в себя следующие модули:

A1C - кресло среднее  
 K11C - кресло среднее с выкатным коробом  
 T21C - диван средний с механизмом "Тик-Так" с коробом  
 T2C - диван средний с механизмом "Тик-Так" с коробом  
 T3C - диван средний с механизмом "Тик-Так" с коробом  
 K81Л - шезлонг левый с коробом для белья с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 K81П - шезлонг правый с коробом для белья с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 K8Л - шезлонг левый с коробом для белья с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 K8П - шезлонг правый с коробом для белья с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 K6Л - шезлонг левый с коробом для белья с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 K6П - шезлонг правый с коробом для белья с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 C5C - угловое кресло (прямой угол)  
 A5C - угловое кресло (трапециевидный угол)  
 A7O - пуф отдельностоящий, малый  
 A71O(круглый) - пуф отдельностоящий  
 A9O - пуф отдельностоящий, большой  
 A9C - пуф средний, большой  
 A9Л - пуф боковой левый  
 A9П - пуф боковой правый  
 K91C - пуф средний с выдвижным коробом  
 K91Л - пуф боковой левый с выдвижным коробом  
 K91П - пуф боковой правый с выдвижным коробом  
 A71CD - тумба (столешница из массива ясеня)  
 Э1С(30°) - кресло эркерное 30°  
 ОК7Л - элемент боковой левый округлый с коробом для белья, с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 ОК7П - элемент боковой левый округлый с коробом для белья, с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 A22Л - подлокотник левый, ширина 220 мм  
 A22П - подлокотник правый, ширина 220 мм  
 A33Л - подлокотник левый, ширина 330 мм  
 A33П - подлокотник правый, ширина 330 мм  
 П33Л - подлокотник левый, ширина 330 мм (с полкой из массива ясеня)  
 П33П - подлокотник правый, ширина 330 мм (с полкой из массива ясеня)  
 A1C(800) - кресло среднее  
 A1C(750) - кресло среднее  
 K82Л - шезлонг левый с коробом для белья с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 K82П - шезлонг правый с коробом для белья с подъемным механизмом, с газовыми упорами  
 A28Л - подлокотник левый, ширина 280мм  
 A28П - подлокотник правый, ширина 280мм  
 ПДЛ - панель декоративная левая (толщина 30мм)  
 ПДП - панель декоративная правая (толщина 30мм)

**ПРИСПИННЫЕ ПОДУШКИ ВХОДЯТ В КОМПЛЕКТ:**

Выбор вида приспинных подушек CARO или CARO NEW, указывается в бланке заказа.

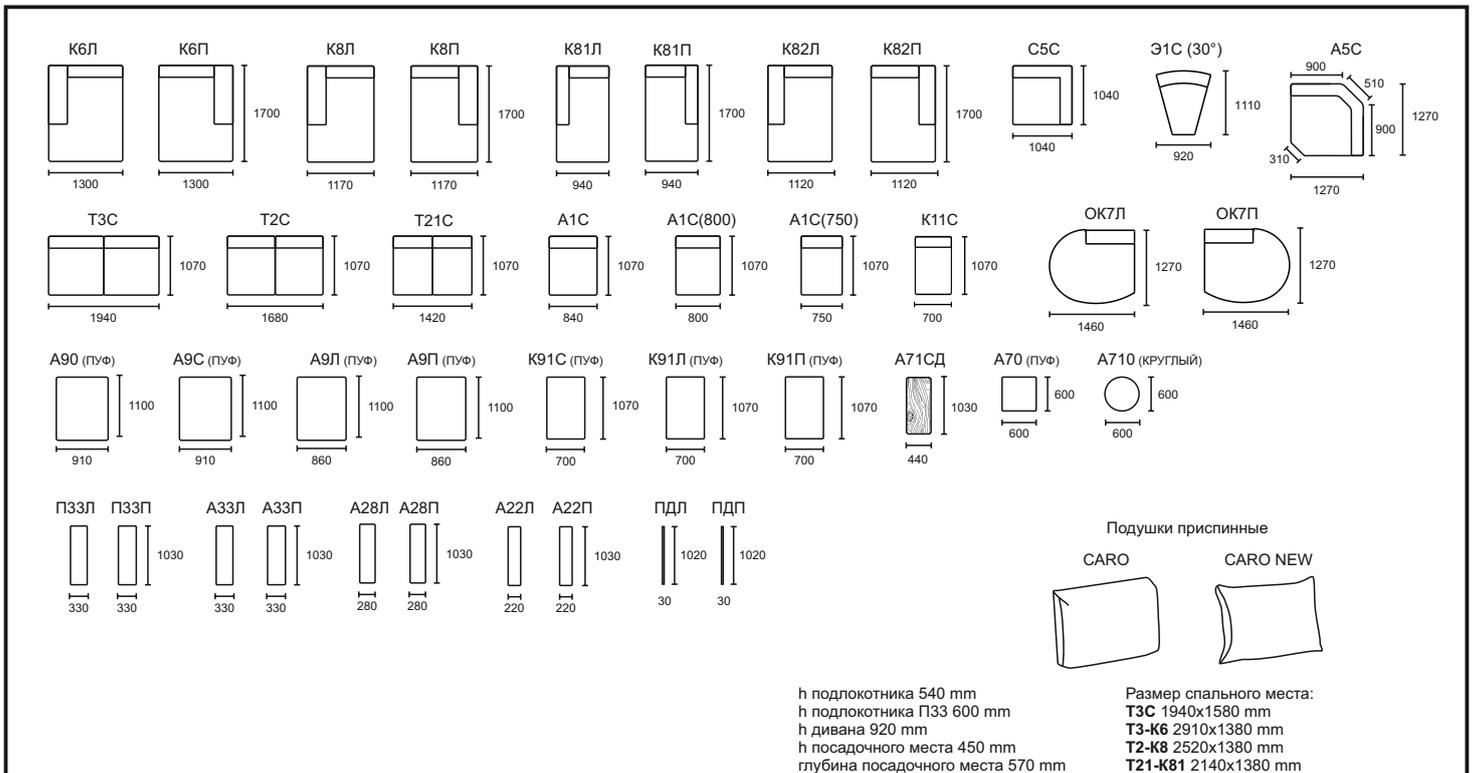
**ШИРИНА ПОДЛОКОТНИКА:**

В модулях K81Л, K81П - ширина подлокотников 220 мм.

В модулях K6Л, K6П, K8Л, K8П - ширина подлокотников 330 мм.

В модулях K82Л, K82П - ширина подлокотников 280мм.

Панель декоративная ПДЛ(П) по умолчанию изготавливается из той же ткани, что и подлокотник в выбранном варианте кроя.



Согласно ГОСТ 19917-2014: для мебели, габаритные размеры которой определяются размерами мягкого элемента, предельные отклонения от габаритных размеров не должны превышать +/- 20мм.

Допустимо (в пределах 3 баллов по шкале серых эталонов) отличие оттенка ткани от образца.

Все швы на лицевой поверхности мягких элементов обусловлены художественным решением изделия (п.5.2.7.2 ГОСТ 19917 - 2014).

## **Материалы и комплектующие**

Каркас сборный из многослойной березовой фанеры (класс эмиссии E1), древесностружечной плиты (класс эмиссии E1) и древесноволокнистой плиты (ДВП) толщиной 3,2мм.

Детали из фанеры сбиваются между собой скобой каркасной ("PREBENA", Германия), на места стыков деталей предварительно наносится клей ПВА для монолитности соединения и предотвращения возникновения скрипов в процессе эксплуатации мебели.

Пружина "змейка" (PREBENA) устанавливается на раму сиденья, посредством специальных клипс, предварительно прибитых к каркасу скобой, под мягкие элементы сиденья, обеспечивая дополнительный комфорт при эксплуатации мебели. Пружина "змейка" покрывается материалом Спанбонд 80.

Для опоролонивания каркаса используется высокоэластичный ППУ. Предварительно отформованные заготовки ППУ приклеиваются на каркас специальным контактным негорючим клеем для ППУ.

Приспинная подушка имеет съёмный чехол и внутреннюю подушку (наполнитель: смесь гипоаллергенного волокна «AIRON»).

Подушка сиденья представляет собой многослойный сендвич из нескольких слоев высокоэластичного ППУ и слоя полотна Периотек.

Два варианта мягкости сидений. CARO имеет стандартную мягкость, CARO LUX имеет повышенную мягкость и комфорт, за счёт применения ППУ с эффектом памяти MEMORY FOAM.

При пошиве чехла используются нитки GRAL (TKT 20) высокой прочности, состоящие из непрерывных полиэфирных волокон, стойкими к истиранию.

Готовый чехол крепится к опоролоненному каркасу мебельными скобами.

## **Оборудование, которое использует фабрика для изготовления мебели:**

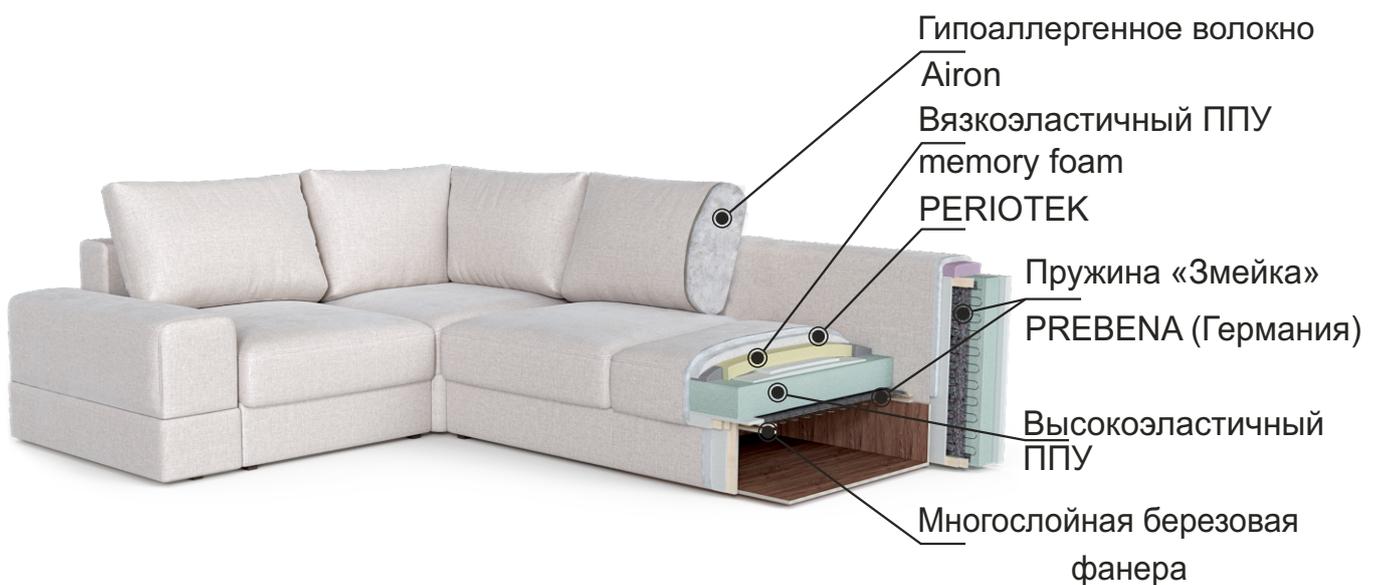
1. Раскроечные ножи Hoffmann – Германия
2. Швейные машины Dürkopp Adler – Германия и Juki – Япония
3. Форматно- раскроечный станок Altendorf – Германия
4. Кромко- облицовочный станок Homag – Германия
5. Пневмо- инструмент Веа – Германия

## Модель в разрезе

### CARO



### CARO LUX



# CARO

## Отличительные особенности

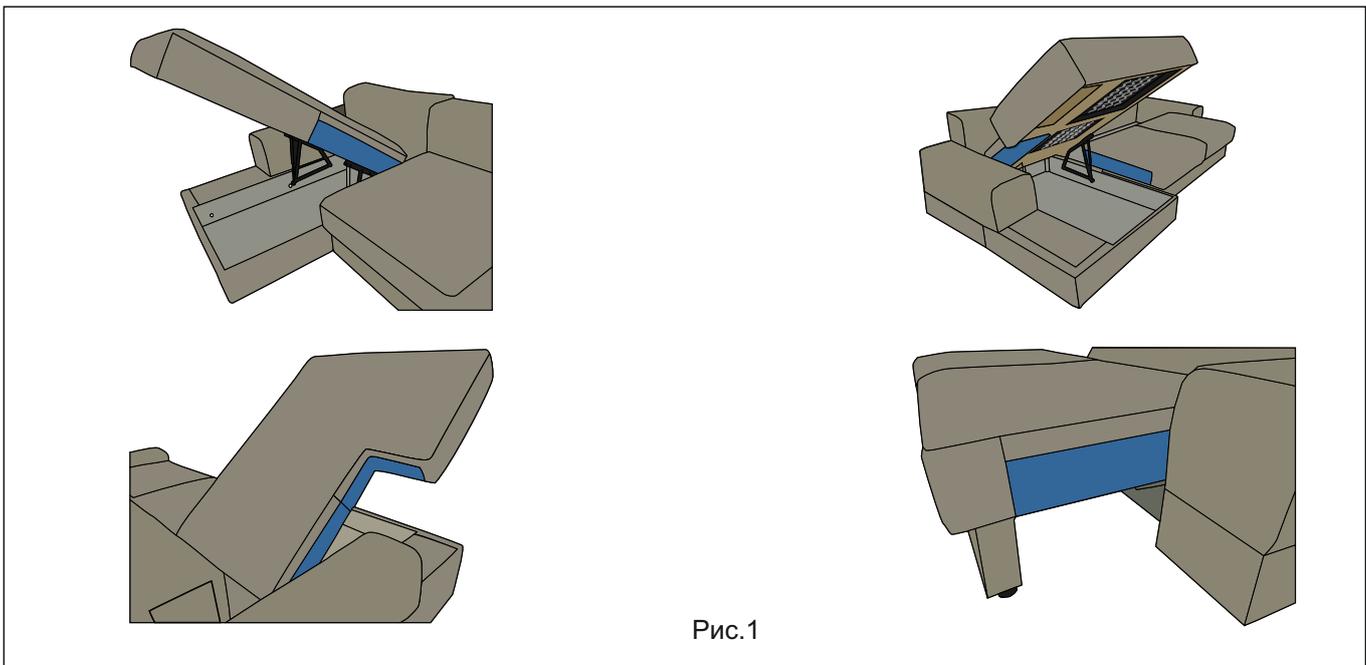
1. Модульная система.
2. Два варианта мягкости сидений. CARO имеет стандартную мягкость, CARO LUX имеет повышенную мягкость и комфорт, за счёт применения ППУ с эффектом памяти MEMORY FOAM.
3. Механизм трансформации на каждый день "Тик-так". Размер спального места для элементов: ТЗС - 1940x1580 мм. Для элементов Т2,Т21 спальное место формируется за счет соседних элементов в комплектациях: Т2С, Т21С - К6Л(П), К8Л(П), К81Л(П), К82Л(П) или Т2С, Т21С - С5С - А1С, К11С. Размеры спального места для комплектации диван - шезлонг составляют: Т21-К81 – 2140x1380 мм; Т2-К8, Т2-К82 – 2520x1380 мм. Бельевой короб в элементах Т21, Т2, Т3 изготавливается из ЛДСП. В варианте CARO LUX присутствует небольшой перепад между сиденьем и спинкой в положении «кровать». Сиденье имеет уровень выше, чем спинка. За счет использования ППУ разных марок на сиденье и спинке имеется эффект разной мягкости на поверхности спального места ( в области сиденья - мягче, в области спинки - жёстче ).
4. Во избежании затруднений при раскладывании механизма "Тик-так", не рекомендуется размещать диван вплотную к стене. Технологический зазор между задней спинкой дивана и стеной , должен составлять не менее 80 мм.
5. Возможность выбора формы приспинных подушек. CARO имеет более прямоугольную и геометрическую форму, а CARO NEW более объёмную и мягкую форму. Также CARO и CARO NEW имеют разный габаритный размер и разное количество на модулях. Каждая приспинная подушка состоит из съёмного чехла из обивочной ткани и внутренней подушки. Наполнитель - гипоаллергенное волокно «AIRON».
6. Кроме стандартных подлокотников, предлагается подлокотник с полкой ПЗЗЛ(П) и декором из натурального ясеня. На визуализации пример комплектации ПЗЗЛ - ТЗС - АЗЗП.



## CARO

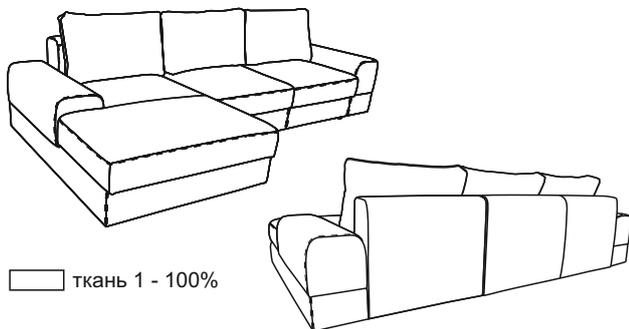
## Отличительные особенности

7. На тумбе А71СД столешница из массива ясеня.
8. Модуль ОК7Л(П) имеет радиусную форму с наружной стороны. При изготовлении чехла из ткани с рисунком «полоса» или из ткани, имеющей «полосатую» структуру (шенил, вельвет) из-за особенностей конструкции на передней обтачке сиденья рисунок деформируется.
9. Модуль Э1С (30°) позволяет добиться изогнутой формы при формировании комплекта. Это удобно при установке дивана в эркерные помещения.
10. В модулях К81Л(П); К8Л(П); К82Л(П); К6Л(П); ОК7Л(П) подъемный механизм с газовыми упорами открывает доступ к коробу для белья, который изготавливается из ЛДСП.
11. В кресле К11С и пуфах К91С, К91Л(П) имеется выдвижной короб из ЛДСП.
12. Пуфы К91С и К91Л(П) облицованы со всех сторон основной тканью.
13. Натуральная кожа в качестве обивочного материала не используется как «ткань 1». То есть натуральная кожа, в данной модели, не может быть использована на сиденья, спинки и приспинные подушки.
14. Вместо подлокотника может быть установлена декоративная панель ПДЛ (П), кроме модулей: К81Л (П), К8Л (П), К82Л(П), К6Л (П), С5С и А5С.
15. Модули соединяются между собой посредством универсального фиксатора (замок №505). При изготовлении чехла из ткани с ворсом, тканей типа «RELAX» и подобных, для удобства при раскладывании и трансформации движущихся частей мебели на стыковочных частях соседних элементов, присутствуют детали из технической ткани, чтобы свести трение к минимуму (Рис.1).



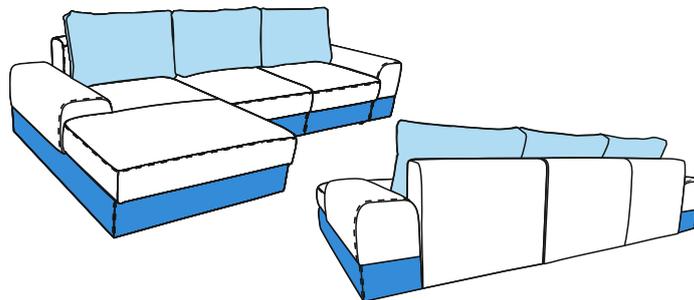
## Варианты кроя

ВАРИАНТ 1



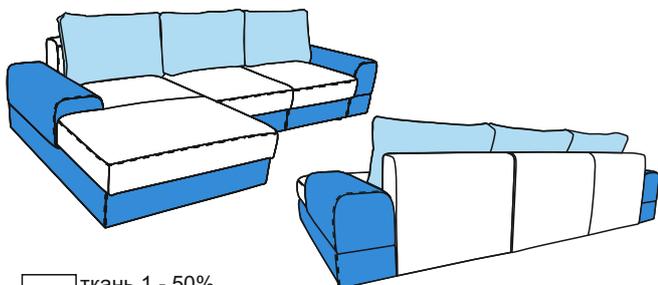
ткань 1 - 100%

ВАРИАНТ 4



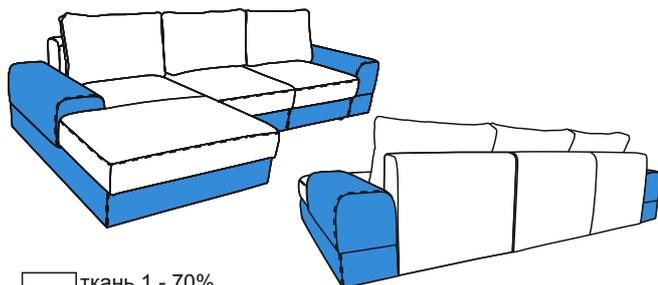
ткань 1 - 65%  
ткань 2 (кожа, кожзам) - 15%, возможны доп. швы  
ткань 3 - 20%

ВАРИАНТ 2



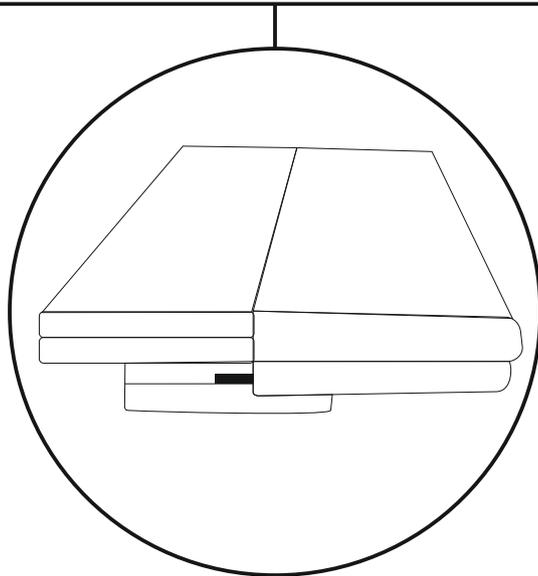
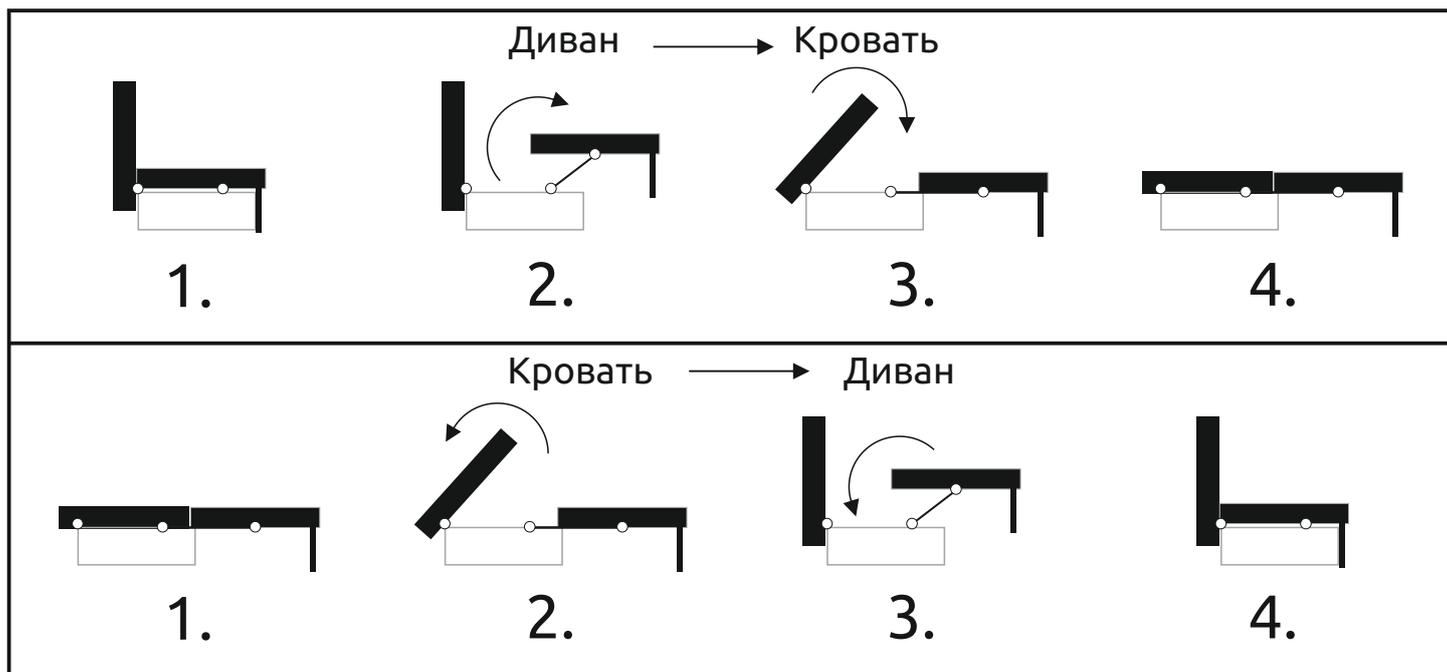
ткань 1 - 50%  
ткань 2 (кожа, кожзам) - 30%, возможны доп. швы  
ткань 3 - 20%

ВАРИАНТ 3



ткань 1 - 70%  
ткань 2 (кожа, кожзам) - 30%, возможны доп. швы

## Механизм трансформации Тик-Так



## Рекомендации по эксплуатации

1. Не располагайте изделие вблизи открытого огня и нагревательных приборов. Нормальная температура воздуха в помещении от +15°C до +28°C.
2. Не используйте изделие в помещениях с повышенной влажностью (бани, бассейны, влажные подвальные помещения). Нормальная относительная влажность в помещении 30 – 80%.
3. Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.
4. Не рекомендуется помещать на обитые тканью поверхности, горячие и имеющие острые кромки и углы предметы, а так же следует избегать попадания на обивку химически агрессивных веществ (растворители, кислоты, бензин и т.д.).
5. Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.
6. Не рекомендуется вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках, спинках и подголовниках.
7. Для перемещения, диван поднимать целиком! Нельзя тянуть, двигать изделие по полу не поднимая его.

## Предупреждение.

1. Специфический запах новой мебели, как и у других новых вещей, исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Что бы это произошло быстрее, регулярно проветривайте помещение в котором стоит диван.
2. В течение первых трех месяцев эксплуатации наполнитель из вспененного полиуритана обычно становится мягче, после чего стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и вызван разрывом пор полиуританного материала при первом присаживании на него. Разрыв пор приводит к небольшому смягчению материала.
3. Мягкость набитых пенополиуританом соседних частей нового дивана, по упомянутой выше причине может естественно отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезнут через первые три месяца правильной эксплуатации.
4. В процессе естественной усадки наполнителя и допустимого растяжения обивочного материала в процессе эксплуатации, на чехле могут образовываться небольшие складки. Эти складки не считаются дефектом.
5. В целях улучшения потребительских свойств изделия, производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без дополнительного уведомления.
6. Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения в каталоге "O'PRIME" и на сайте [www.orgime.ru](http://www.orgime.ru)
7. При изготовлении чехла мягкой мебели из тканей с ворсом, тканей типа "Relax" и т.п., возможны затруднения при трансформации механизмов и подвижных частей мебели . Данное явление не является производственным браком, а связано с повышенной степенью трения деталей, изготовленных из специфического обивочного материала, друг об друга.
8. Убедительная просьба – доводить до конечного потребителя данную информацию при оформлении заказа.

ООО «МЕБЕЛЬНАЯ ФАБРИКА АПРИОРИ»  
Россия, Саратовская область, г. Энгельс, проспект Химиков, 1.  
Почтовый адрес: 413116, Россия, Саратовская область, г. Энгельс, ОПС - 16, а/я 71.  
Tel./fax: +7 (8453) 71 - 10 - 71  
E - mail: [info@oprime.ru](mailto:info@oprime.ru)  
[www.oprime.ru](http://www.oprime.ru)



O'PRIME